



Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur
du patrimoine des transports azuréens

Infos & Actus

n° 70 - avril 2020



Notre "205" exposé, avec un stand, sur la place
Garibaldi à Nice le samedi 8 février 2020 ►

◀ Le 19 janvier 2020, les TCA tirent les
rois dans le parc forestier de la Grande
Corniche, à 10 km de Nice, en compagnie
de leurs adhérents et amis



◀ Sortie de la Chandeleur le dimanche 23
février 2020 au parc départemental des
rives du Loup à Villeneuve-Loubet

Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2020 (inchangé)

- jeune sympathisant (**- de 25 ans**) : 15 €
- sympathisant (**+ de 25 ans**) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),

- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web www.trambus.fr**)

Nous vous offrons aussi la possibilité de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso en suivant le lien :

<https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur-2020>

Nous contacter

▶ Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice

▶ Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA

▶ Par courriel :

TCA@trambus.fr

▶ Via notre site web, rubrique "nous contacter" :

www.trambus.fr

▶ Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :



www.facebook.com/trambus06

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est ouvert du 1^{er} juin ① au 30 septembre du mardi au dimanche de 14 à 18 heures.

① sous réserve

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville et Pont Michel.

L'Écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de **5 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

L'Ecomusée est une association indépendante des TCA. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local** de 500 m2 **loués à la SNCF et RFF** tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

Compte-rendu des activités associatives

Galette des rois partagée le dimanche 19 janvier 2020 après-midi entre adhérents et amis des TCA au-dessus du village d'Eze

Comme le veut la tradition, les TCA se sont réunis pour tirer les Rois ensemble pour cette première sortie de l'année 2020.

La destination choisie, à seulement dix kilomètres de Nice : le parc départemental de la Grande Corniche au fort militaire de la Revère. Dans un cadre idyllique, il domine la mer Méditerranée sur la zone côtière allant de Menton à l'aéroport de Nice à 696 mètres d'altitude.

L'ensemble des participants (plus d'une trentaine d'adultes) s'est offert une balade, à bord de notre RENAULT PR100MI n° 56 aux couleurs de Cannes, avec les nombreux points de vue qu'offre la Grande Corniche entre Nice et le col d'Eze.

Une fois arrivée sur place, notre équipe a déployé une table à côté d'une table en bois déjà existante avec banc. Nous avons installé des galettes et des couronnes mais aussi plusieurs bouteilles de cidre doux ainsi que des boissons (jus de fruits, soda et eau).

Notre groupe a pu déguster ce dessert gourmand dominical loin du brouhaha et de la pollution urbaine.

Ensuite, certains d'entre nous ont saisi l'opportunité d'effectuer une petite promenade digestive à travers la garrigue du parc.



▲ Notre groupe partage la traditionnelle galette des rois à 700 mètres d'altitude, au fort militaire de la Revère, au-dessus du village d'Eze, le dimanche 19 janvier 2020 après-midi. © F. Rainart

▼ Programmation spéciale de la girouette avant de notre "56" dédiée à cet événement : QUI AURA LA FÈVE ? © F. Rainart



Enfin, sur le chemin du retour, des chocolats ont été proposés à nos hôtes. Ces derniers ont aussi pu admirer le coucher de soleil depuis notre vétérane en arrivant sur Nice.

Participation à la cérémonie des vœux de la Régie Ligne d'Azur le jeudi 16 janvier 2020

Patrick Camus et Frédéric Giana se sont rendus, en fin de matinée, au Centre de Maintenance Charles Ginésy (CMCG - dépôt des tramways des lignes 2 et 3) à Nice ouest, afin d'écouter les discours de MM. PRADAL, premier adjoint au Maire de Nice et Président de RLA, et ESTROSI, Maire de Nice et Président de la Métropole Nice Côte d'Azur.

L'occasion nous était donnée de saluer de visu, en ce début d'année, la direction, les responsables de services et le personnel de notre partenaire. Si nous côtoyons facilement les employés des services techniques bus au dépôt de Drap toutes les semaines, nous nous rendons bien moins souvent dans les autres services de la Régie : au siège du Rouret ou bien au CMCG.

Il est donc doublement important vis-à-vis de notre partenaire et de MM. PRADAL & ESTROSI de se montrer.

Ces Présidents ont salué et remercié la faculté d'adaptation de l'ensemble des personnels lors du lancement du nouveau réseau mis en place à partir du 2 septembre 2019.

Concernant l'avenir, Christian ESTROSI a confirmé l'achat de 22 rames de tramways CITADIS 405 auprès d'ALSTOM : 13 vont remplacer les 13 rames de Citadis 302 numéros 001 à 013 de la ligne 1, restées à 33 m., en 2022 et puis 9 rames supplémentaires vont renforcer les lignes 2 et 3, la première arrivera dès juin 2020.

Le Maire de Nice a garanti que seuls des bus propres (au GNV ou bien électriques) seront acquis à l'avenir, comme cela a déjà été le cas en 2019.

Exposition de notre "205" le samedi 8 février 2020, avec un stand, place Garibaldi à Nice

Après avoir formulé la demande auprès de la direction de la réglementation des espaces publics de la ville de Nice, la date du samedi 8 février 2020 a concorde à la fois avec la disponibilité d'un de nos chauffeurs et avec le planning chargé d'utilisation de ce lieu.

Choisir le bon lieu, la bonne cible

Contrairement à la place Masséna (avec l'expérience de notre expo du 5 mai 2019 – relire le bulletin n° 67 pages 5 et 6), la place Garibaldi est LA place des niçois où l'on y croise des niçois !

Autant présenter nos activités à la bonne cible ! Le pourcentage d'étrangers et de touristes français est bien plus important sur la place Masséna. Donc inutile



d'y retourner...

▲ Une partie du dispositif TCA mis en place autour de notre star du macadam niçois, qui attire tous les regards des badauds traversant la place Garibaldi le samedi 8 février 2020.

Les TCA rodés à la mise en place d'un stand

Pour accéder à l'emplacement réservé, il est nécessaire de retirer plusieurs quilles métalliques : pour cela, nous avons rendez-vous avec un employé municipal, à 11 heures sur place, afin que ce dernier, muni d'une clé spéciale, démonte les quilles, laisse passer le bus et remette en place les quilles.

Cette personne s'est présentée de nouveau avant 17 heures de manière à répéter les mêmes gestes.

Deux barnums, prêtés par notre partenaire le Comité Social et Economique de RLA, ont été installés avec deux tables pliantes pendant que des curieux nous interrogeaient déjà sur le pourquoi de notre présence, qui nous sommes, etc...

Tout un dispositif d'affichage, environnant le stand et sur le stand même, a permis de drainer un flux ininterrompu de curieux.

Une liste reprenant le détail des activités prévues tout au long de l'année 2020 a été distribuée en plus des dépliants spécifiques à la présentation de l'association, aux mises à dispositions de nos bus et à la souscription en cours en vue de faire repeindre notre articulé PR180 niçois n° 273.

Et justement à propos de ce financement participatif, cette exposition nous a permis d'inviter les niçois à venir nombreux à notre sortie de la Chandeleur du 23 février 2020, dont l'objectif était de présenter et continuer à financer notre projet tout en dégustant des crêpes.



▲ Les deux barnums et un puissant dispositif d'affichage ont permis aux TCA de se montrer auprès des niçois, avec l'aide de leur 205, le samedi 8 février 2020 sur la place Garibaldi. A noter à droite une rame de tram de la ligne 1 direction Le Rouret.

Les maquettes de tramways TNL de Bruno Ferlat

Notre ami et adhérent octogénaire Bruno FERLAT est venu exposer un florilège des splendides maquettes qu'il a réalisées lui-même, provoquant l'étonnement des visiteurs. Ces derniers s'empressent alors de féliciter notre ami pour la qualité de son travail. Les septuagénaires et octogénaires le remercient pour les souvenirs qu'il fait remonter à la surface !

L'exposition tramophile fut complétée par la présence de notre ami Guy LAFON, grand historien et témoin fidèle de l'époque où le tramway était roi à Nice et sur le littoral méditerranéen.

▼ L'un des deux barnums était dédié à l'exposition des maquettes de tramways TNL de notre adhérent Bruno FERLAT, animé par Guy LAFON. Les TCA proposaient à la vente les deux maquettes d'autobus Berliet (PLR et PR100PA), aux couleurs des TNL, de la collection Hachette. © F. Rainart



Être présent ainsi toute une journée en plein centre-ville permet aussi de faire des rencontres imprévues de personnes que nous connaissons ou bien de nouer des liens qui permettent de faciliter nos démarches dans tel ou tel domaine.

Nous avons pris le soin d'annoncer sur notre page Facebook ce rendez-vous en plein cœur de Nice.

Nos équipes se sont relayées afin d'assurer une présence à la fois sur le stand (renseigner plusieurs visiteurs de front) mais aussi pour accompagner les personnes qui demandaient à visiter l'intérieur de notre 205 et se rendre sur sa plate-forme arrière ouverte pour réaliser un selfie.

Pas moins de douze membres des TCA ont participé activement depuis le nettoyage du 205 jusqu'au rangement des éléments du stand en passant par son montage et son démontage, la préparation des documents distribués, etc... Cet effort mutuel a permis de mettre en lumière nos activités et raviver les souvenirs des niçois en matière de transport.

Prise de contact avec des restaurateurs antibois le jeudi 13 février 2020 en vue d'une sortie programmée le 29 mars 2020

Loïc Beraud, Franck Rainart et Frédéric Giana se sont rendus dans la vieille ville d'Antibes afin de consulter plusieurs restaurateurs le 13 février 2020. En effet, parmi les sorties envisagées se trouvait la visite du vieil Antibes et des remparts, un déjeuner complet, avec un budget fixé à 25 Euros, et puis une balade avec nos deux SC10 niçois autour du Cap d'Antibes.

Après avoir établi une sélection parmi les restaurants de cuisine traditionnelle les mieux notés, nous voilà sur le terrain pour se rendre compte de visu et se faire établir des devis pour un menu comprenant un apéritif, une entrée, un plat, un dessert, un café et un quart de vin (ou une canette) par personne.

Notre choix s'est finalement porté sur le restaurant "le chaudron" pour la qualité de son accueil et la propreté des lieux dans un premier temps. Nous avons dîné sur place car il était primordial de juger le contenu des assiettes !

Nous avons été conquis et les négociations pour définir le contenu du menu se sont bien déroulées.



Nous devons communiquer le nombre de couverts dix jours avant, soit le 19 mars 2020.

◀ Le Chaudron peut accueillir 47 couverts avec ses murs en pierres et son plafond en bois

Malheureusement, la mise sous confinement le mardi 17 mars 2020, à cause de la pandémie liée au Coronavirus, a eu raison de ce sympathique projet... Il est simplement reporté.

Sur notre agenda figurait une sortie au village de Cabri, au-dessus de Grasse, le dimanche 19 avril 2020, afin de pique-niquer dans le grand pré et organiser plusieurs parties de pétanque. Nous la programmerons cet été avec le plaisir de se retrouver et d'apprécier encore davantage ces moments de partage et d'amitié.

Sortie de la Chandeleur le dimanche 23 février 2020 avec nos deux SC10 niçois

Des crêpes pour financer la peinture de notre "273"

Non, il ne s'agit pas d'un copier-coller loupé ! Explications : nos dirigeants ont eu l'idée d'organiser une après-midi de dégustation de crêpes, à l'occasion de la chandeleur, auprès des adhérents et amis de l'association.

Nous les avons baladés, à partir de 13 heures 30, à bord de nos deux vétérans des 70's, de Nice jusqu'au parc départemental des deux Rives à Villeneuve-Loubet, où ils ont pu se promener. Et à 15 h 30, nous leur avons proposé de savourer des crêpes faites "maison" accompagnées d'un choix de sucre, confitures et Nutella, le tout arrosé de boissons diverses.

Le but était de sensibiliser les participants à notre collecte de fonds tout en leur permettant de se balader à bord de nos bus vintage.



▲ A l'intérieur de notre 205, les participants remontent le temps, assis et entourés de leurs amis, en direction de Villeneuve-Loubet, en vue de la dégustation de crêpes, le dimanche 23 février 2020. © L. Beraud

Contrairement aux autres sorties proposées, la participation aux frais était libre : chacun donnait le montant qu'il souhaitait. Les presque soixante personnes présentes ont laissé plus de 700 Euros dans l'enveloppe ! **Un beau succès !**

Cette somme a été versée intégralement dans la cagnotte afin de poursuivre la peinture extérieure de notre "273".

Point sur la souscription pour rénover la carrosserie de notre articulé PR180 n° 273

Jusqu'à décembre 2019, notre partenaire carrossier a préparé et repeint, à temps perdu donc à un tarif

"étudié", le toit et la face arrière.

Depuis, nos bénévoles niçois sont entrés en action : ils ont dépanné les flancs gauche et droit afin de changer les tôles mais aussi traiter la rouille se trouvant sur la structure (les croisillons formés par des tubes acier sous les tôles). Les morceaux de tubes corrodés ont été coupés et remplacés par du tube neuf. L'un d'entre nous a appris à faire des soudures !

▼ Le 16 février 2020, le chantier avance à un rythme soutenu : après la pause d'une première tôle galvanisée le 11 février, deux autres sont fixées entre la porte avant et la porte centrale. © F. Rainart



Ces travaux, effectués par nous-même, viendront en déduction du devis global établi à 18.000 Euros par notre carrossier ! Donc l'objectif est désormais à notre portée.

Sur le côté des portes (flanc droit), le remplacement des tubes corrodés a pris fin tout comme le passage de la peinture anti-rouille blanche sur la structure qui accueille les tôles.

► Le 29 février 2020, ici, entre l'essieu arrière et le coffre à batteries, la structure métallique a dû être remplacée. C'est ce que nous avons appliqué à chaque passage de roue. © Loïc Beraud



Comme vous pouvez le constater, nous ne restons pas inactifs et cherchons des solutions soit pour accroître la somme de la cagnotte, soit pour faire baisser le montant des travaux !

Dans le précédent bulletin d'information, en pages 6 et 7, nous vous présentions un point sur les travaux de ce financement, alors que la somme de 3.000 € garnissait la cagnotte.

Grâce à notre sortie de la Chandeleur (voir ci-dessus), plus de 700 Euros se sont rajoutés.

La somme récoltée a encore évolué ces derniers temps. En effet, **l'AMSAA (Association Messine de Sauvegarde d'Autobus et Autocars), structure amie similaire à la nôtre, nous a fait don de 500 Euros.** Ceci fait suite à l'aide apportée, d'un point de vue logistique, lorsque nos amis messins ont souhaité acquérir un autobus sur Bastia, au printemps 2013 (le PR100.2 ex- Nice n° 35 avait été préparé, sur place, par nos soins, avant son départ). **GRAND MERCI à l'AMSAA.**

Nous avons été extrêmement sensibles à ce geste de soutien amical !

Au 31 mars 2020, 4.228 € ont été récoltés.

Pour souscrire à ce projet digne d'intérêt, deux moyens :

➡ en ligne, au moyen de votre carte bancaire (en toute sécurité) : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-dazur/collectes/ne-me-laissez-pas-au-terminus-1>

➡ par chèque, à l'ordre des TCA : Association TCA - 86, boulevard Bischoffsheim - 06300 NICE.

Chaque donateur recevra une carte postale d'un PR180 niçois et bénéficiera en outre d'un ticket pour voyager à bord du 273, une fois sa restauration achevée.

Nous remercions sincèrement toutes les personnes qui ont déjà versé un don.

Il n'est pas trop tard pour apporter votre pierre à l'édifice...

Nous comptons sur votre générosité !



Rangement de notre local au dépôt RLA de Drap le samedi 7 mars 2020

Une première opération d'envergure avait été menée les 22 et 23 juin 2019 (bulletin n° 67 page 12) afin d'améliorer le stockage de nos pièces détachées se trouvant à l'extérieur de notre local fermé.

Faire de la place au sol

Depuis, RLA s'est séparée de ses bus AGORA standards gasoil et articulés GNV et nous a fait don d'un certain nombre de palettes de divers composants. Certains étant spécifiques au fonctionnement d'un moteur alimenté au GNV, nous en avons profité pour ne conserver que ceux ayant attiré à l'AGORA gasoil en version standard (les pièces dédiées à l'articulation n'ont pas été gardées).

Rien que ce tri a occupé trois d'entre nous une partie de la matinée : les pièces conservées ont été rangées sur des étagères où nous avions déjà précédemment déposé des composants propres aux AGORA S.

Les autres ont été évacuées dans les différents bacs du recyclage du dépôt.

Ce rangement a libéré l'équivalent de cinq palettes standard au sol : les voici avant notre intervention ▼.



De plus, des éléments de carrosserie (caisse, bas de caisse, pare-chocs AV & AR) d'AGORA ont été démontés sur les articulés GNV entre juillet 2019 et février 2020 avant qu'ils ne partent en remorquage à la démolition.

Ces pièces ont aussi été stockées sur une palette au sol. Nous les avons déplacées verticalement contre un mur afin de réduire leur emprise au sol.

Vider notre AGORA S

Ensuite, l'après-midi à quatre, nous nous sommes fixés pour objectif de vider notre AGORA S, acquis en août 2018 (relire le bulletin n° 65 pages 3 et 4),

garé au dépôt RLA. En effet, tout au long de l'année 2019, nous y avons stocké diverses pièces du temps que sa rénovation intérieure (peinture des coquilles et remplacement des sièges) se poursuivait.

Un tri drastique a été effectué : seuls les éléments ayant un lien avec sa rénovation sont restés dans ce bus. Le reste a été monté et rangé au local ou bien éliminé au recyclage !

Notez aussi que depuis nous avons réactivé la restauration intérieure, évoquée deux paragraphes plus haut, et qu'elle est en voie d'achèvement.

Côté mécanique, les vidanges de tous les fluides, huiles (moteur, BV, pont, renvoi d'angle et différentiel) et liquide de refroidissement, ont eu lieu le 2 avril 2020.

Début de la rénovation extérieure de notre AGORA S

L'atelier carrosserie du dépôt RLA nous a offert les panneaux d'avance dont il disposait en stock dans les coloris blanc, jaune et orange (livrée urbaine 06).

Ajoutés à ceux démontés par nos soins au cours du second semestre 2019 et début 2020, nous disposons de quoi transformer notre AGORA en niçois !

Malgré tout, un petit nombre de panneaux manquants ont été apportés à cet atelier pour mise en peinture.

Après assemblage de toutes les pièces du puzzle, nous demanderons à RLA de bien vouloir achever la pause de la livrée urbaine là où elle ne figurera pas encore...

▼ Comme vous pouvez le constater, certains éléments de carrosserie ont déjà été changés en vue de transformer notre AGORA S en niçois (d'autres sont en cours de peinture chez RLA). © F. Rainart



Travaux d'entretien et de réparation sur notre collection (hors PR180 n° 273)

Étanchéité des aérateurs de toiture de notre 205

Le 10 mars 2020, les deux trappes de pavillon, accessibles de l'intérieur, de notre SC10U à plate-forme arrière ouverte ont été démontées de manière à parfaire leur étanchéité.

▼ Ici, la trappe avant, retirée depuis l'intérieur du "205". © F. Rainart

En effet, avec le temps, le caoutchouc faisant le joint entre la structure des aérateurs et le toit du bus, laissait passer des gouttes d'eau de pluie. Afin de mettre au sec notre joyau, les deux trappes ont été retirées et nettoyées.



Après mise en place de la colle d'étanchéité, la trappe avant et la trappe arrière ont été remontées.

▼ A gauche, le cadre qui accueille l'aérateur de toit et à droite la trappe qui bascule et capte l'air sur toit du bus. La poignée noire permet l'ouverture et le basculement du vasistas depuis l'intérieur. © F. Rainart



Préparation et passage au contrôle technique de notre PR100MI n° 56

Le 15 janvier 2020 après-midi, diagnostic préventif des points de contrôle et le 16 janvier 2020 après-midi, présentation au contrôle technique semestriel, réussi avec succès.

Remplacement des batteries sur notre PR112 ex Monaco n° 27

Le 29 février 2020, nous avons renouvelé les deux batteries 12 volts de notre PR112. En effet, les anciennes donnaient des signes de fatigue. Elles dataient vraisemblablement de 2014.

Rappelons que nous sommes les heureux propriétaires de ce bus climatisé depuis avril 2016 (déjà quatre ans !).

Notre PR s'est offert une petite promenade de santé à l'issue de cette intervention.

L'atelier mécanique de RLA se penche sur la boîte de vitesses de notre PR100.2 ex Nice n° 17

La convention de partenariat qui nous lie avec la Régie Ligne d'Azur autorise les interventions de cette dernière sur les véhicules de notre collection.

Compte-tenu du ralentissement du rythme de travail des services techniques à cause de la pandémie (moins de bus circulent et donc tombent en panne), ils ont accepté de s'occuper de notre PR100.2 à partir du 1^{er} avril 2020 !

En effet, sa BV automatique ZF 4 HP 500 procure des secousses lors du rétrogradage entre la troisième et la seconde vitesse. Ceci provoque un certain inconfort.



▲ Non, ce n'est pas un poisson d'avril : le 1^{er} avril 2020, notre PR100.2 n° 17 est entré dans l'atelier central de RLA à Drap afin que ses mécaniciens trouvent une solution aux secousses causées par sa boîte de vitesses. © D. Théus/RLA

Nous avons donc confié notre vétéran aux mécaniciens de RLA, certains qu'après quelques réglages et une vidange de l'huile de BV, nous pourrions retrouver un passage linéaire des vitesses.



Réparation du circuit électrique des feux arrière et vidange de l'huile moteur sur notre SC10L ex Nice n° 74

Le 14 mars 2020, notre équipe améliore le circuit électrique des feux arrière après avoir optimisé l'étanchéité des six cabochons.

Le 27 mars 2020, la vidange de l'huile moteur est effectuée au dépôt RLA.

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Métropole Nice Côte-d'Azur

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Autobus

Réception de 10 Iveco Bus Urbanway 10,5 GNV

Le nouveau réseau niçois, mis en place le 2 septembre 2019, nécessite davantage d'autobus à gabarit réduit ou standards courts. Aussi, RLA continue l'acquisition d'autobus Urbanway mesurant 10,47 mètres fonctionnant au GNV, en l'absence de bus de ce gabarit en version électrique à ce jour sur le marché français.

Cette nouvelle série, numérotée de 331 à 340, entre progressivement en service depuis la seconde quinzaine du mois de mars 2020. Elle est destinée à équiper les lignes 18 (8 unités) et 19 (2 bus).

▼ L'Urbanway 10,5 GNV n° 334 en service sur la ligne 18, ici au terminus de Riquier Gare.



Pour mémoire, la série niçoise d'Urbanway 10,5 GNV commence au numéro 311.

Réseau Bus

Adaptation du réseau à la suite des mesures gouvernementales liées au confinement

- Les bus et tramways sont désinfectés chaque jour

● Dans les bus, la **montée par les portes centrales et arrières** a été mise en place dès le 17 mars 2020, jour de la mise sous confinement. La porte avant desservant uniquement la "zone réservée conducteur" n'est pas ouverte aux arrêts. A l'intérieur, elle est délimitée par un ruban de signalisation et un marquage au sol. Elle ne doit pas être franchie par les passagers.

● Plus aucune vente de titre de transport à bord des bus

● Les transports scolaires sont suspendus à partir du lundi 16 mars 2020.

● Un service de **transport à la demande dédié au personnel hospitalier** est mis en place dès le lundi 30 mars 2020. Ce dispositif sur-mesure vise à accompagner au mieux, dans leurs déplacements, les soignants du Centre Hospitalier Universitaire de Nice mobilisés jours et nuits.

● Un dispositif spécial de **transport à la demande** sur l'itinéraire des lignes suspendues circulera à compter du jeudi 26 mars. Complémentaire au réseau maintenu, il est proposé à toutes personnes souhaitant se déplacer pour motif de santé (cas n° 3 de l'attestation de déplacement dérogatoire), effectuer un déplacement pour assistance aux personnes vulnérables (cas n° 4 de l'attestation), et se rendre à leur travail s'ils y sont obligés ainsi qu'au personnel soignant (hospitalier et autre). Une attestation employeur est exigée dans ces deux derniers cas. Les réservations se font la veille avant 18 heures au numéro dédié, communiqué aux soignants.

● Compte-tenu de l'effondrement de la fréquentation du réseau, les horaires ont fait l'objet d'ajustements successifs et certaines lignes de proximité (à faible trafic) ne fonctionnent que sur réservation.

Nous faisons abstraction de la longue liste détaillant les fréquences ligne par ligne. En résumé, les lignes desservant des établissements de santé fonctionnent avec les horaires du samedi du lundi au samedi.

Sur certaines lignes, la fréquence est améliorée uniquement aux heures de pointe.

Réseau Tramway



La ligne 1 circule du lundi au samedi de 4h25 à 23h avec un départ toutes les 15 minutes (20 minutes le dimanche). Fréquence de 3 à 4 minutes habituellement.



La ligne 2 circule du lundi au samedi de 4h05 à 23h avec un départ toutes les 15 minutes (20 minutes le dimanche). Fréquence de 4 à 5 minutes habituellement.



La ligne 3 ne circule plus sauf sur réservation de 7 à 21 heures du lundi au samedi. Fréquence de 15 minutes habituellement.

ENVIBUS – Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis (CASA)

KÉOLIS SOPHIA-ANTIPOLIS

Autobus

Depuis 1er juillet 2019, Keolis est le nouvel exploitant d'Envibus, le réseau de transport de la CASA (170.000 habitants), pour une durée de 4 ans (reconductible 3 fois par période d'un an).

Les principaux challenges à relever sont :

- 👉 Une fréquentation en hausse de 17% d'ici 2023,
- 👉 Une offre résolument en faveur de la transition énergétique avec la construction d'un dépôt durable et la mise en service d'une ligne de BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) au gaz naturel.

Une nouvelle génération d'autobus pour une première ligne de BHNS

La ligne A (ex ligne 1), qui relie sur une dizaine de kilomètres dont 40% en site en propre, l'ouest d'Antibes à la Technopole de Sophia Antipolis, est desservie par un service de bus BHNS au gaz naturel.

Alternative au carburant traditionnel, cette motorisation permet de générer moins d'émissions de CO2. Ces bus articulés de type Créalis 18, version BHNS de l'Urbanway construit par Iveco Bus, offrent plus de confort aux voyageurs et peuvent transporter jusqu'à 120 personnes.

Ces 11 Créalis 18 GNV sont numérotés 600 à 610. Ils sont appelés Bus-Tram.

4 kilomètres sur les 17 que totalisent la ligne A sont en site propre. Le reste le deviendra (sauf le long de la N7), dans une seconde phase de travaux, qui débuteront fin 2020, pour une mise en service totale en 2023.

Au total, 129 départs par jour et 32 arrêts Bus-tram. Fréquence : toutes les 10 minutes aux heures de pointes et 15 minutes le reste de la journée. Essai gratuit du bus-tram du 13 au 19 janvier 2020.



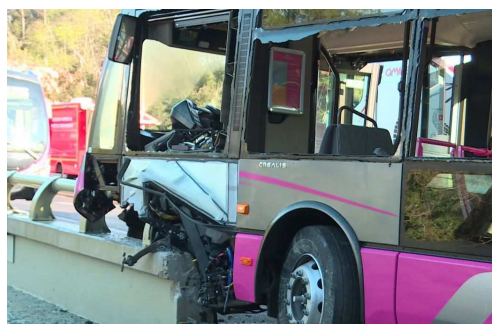
▲ 11 Iveco Bus Créalis 18 GNV équipent la ligne A du nouveau Bus-Tram sur l'agglomération d'Antibes Sophia-Antipolis depuis janvier 2020. © GreenCode

9 Créalis 12 GNV également dans la hotte du Père Noël

Prévus pour équiper la ligne 8 (hôpital d'Antibes ↔ Vallauris), ces standards BHNS ont effectué leurs premiers tours de roues sur la ligne A à partir du 7 janvier 2020 alors que la mise en service était prévue la veille (voir plus loin).

Numérotés 800 à 808, ils ont remplacé provisoirement leurs grands frères sur lesquels les conducteurs se sont formés au maniement de tels engins (premiers bus articulés sur le réseau antibois).

Hélas, au petit matin le lundi 13 janvier 2020, le Créalis 12 n° 803 a glissé sur une plaque de verglas, dans le quartier de Super Antibes, pour finir sa course contre le parapet à l'entrée d'un pont. 21 blessés sont dénombrés dont 16 sont hospitalisés incluant le conducteur atteint au genoux et ligaments, et un bébé car les vitres latérales côté conducteur ont explosé sous le choc.



◀ Le Créalis 12 GNV n° 803 est victime d'un accident



le lundi 13 janvier 2020, tôt le matin, dans le quartier de Super Antibes. © Nice-Matin

Les conducteurs ont immédiatement exercé leur droit de retrait le matin même à partir de 8h30. Du coup, le lendemain, la ligne 1 renaît de ses cendres pour quelques jours.

Après expertise, la réforme du Créalis 12 n° 803 sera prononcée, vu l'ampleur du choc.

Lancement raté de ce Bus-Tram

Annoncé pour le lundi 6 janvier 2020, le lancement du bus-tram est tombé à l'eau... C'est le cas de le dire. Car l'eau est bien à l'origine de ce loupé... Et pour deux raisons : le verglas (voir ci-dessus) et puis de l'eau s'est infiltrée dans les canalisations reliant la station de compression gaz aux pompes d'alimentation des véhicules. C'est ce qui a été découvert, le vendredi 3 janvier 2020. Cela est dû à de fortes pluies. Quant à savoir comment l'eau a pu pénétrer dans les installations... mystère...

L'eau et le gaz font très mauvais ménage, c'est bien connu. La décision, unanime, a été prise de ne pas alimenter les bus jusqu'à ce qu'une société spécialisée intervienne pour assécher les canalisations durant six heures le 7 janvier 2020. Le service a été assuré par des bus thermiques les 6 et 7 janvier 2020. Ah... Quand le sort s'acharne !

PALM BUS - Communauté d'Agglomération des Pays de Lérins

RÉGIE PALM BUS

Autobus

Point sur le parc des autobus

Ces dernières années, Palm Bus a mis en service de nombreux autobus standards HEULIEZ GX337 :

- 3 en version classique (numéros 358 à 360), circulant notamment sur les lignes 1 et 2, sauf le 359 détruit (noyé) lors des intempéries d'octobre 2015, soit quatre mois après sa mise en service,
- 7 en version BHNS (numéros 361 à 363 et 421 à 427), circulant principalement sur les lignes A et B,
- 12 en version LINIUM (numéros 428 à 439) circulant sur les lignes A et B.

Le retour des bus articulés sur le réseau cannois

Une première expérience d'utilisation prolongée d'autobus articulés avait eu lieu dans les années 90 : un Heuliez GX187 et deux SETRA SG219SL ont alors été acquis par la STAVS (Société des Transports Automobiles de la Vallée de la Siagne), pour circuler sur la ligne 9 Cannes – Ranguin entre septembre 1994 et l'été 1996.

Depuis, le réseau s'est fait prêter à plusieurs reprises des bus articulés niçois (PR180.2 puis CITELIS 18) afin d'étudier la réinjection de "chenilles" sur les lignes les plus chargées.

Il a fallu attendre l'automne 2019 pour que trois HEULIEZ GX437 LINIUM, numérotés 800 à 802, soient mis en service sur la ligne A.

▼ L'articulé GX437 Linium n° 800 à La-Bocca.



ZEST - Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF)

KÉOLIS MENTON RIVIÉRA

Le 29 avril 2019, les élus de la CARF ont attribué le nouveau contrat de délégation de service public du réseau de transport public "ZEST" au groupe Kéolis, filiale à 70% de la SNCF. Il a démarré l'exploitation du réseau le lundi 8 juillet 2019 pour une durée de six ans et deux mois.

Le réseau Zest était exploité par CarPostal France depuis juin 2013.

Le réseau ZEST se modernise et s'agrandit

Kéolis Menton Riviera a pour mission de renforcer l'offre de transport au sein des 15 communes de la Riviera française (70.000 habitants) et la modernisation du réseau à travers le déploiement de nouveaux autobus et de services digitaux. L'objectif, d'ici à 2025, est d'augmenter le trafic de 17 % et les recettes de 24 %.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les voyageurs ont accès à une connexion wifi à bord des bus et à la gare routière de Menton. De plus, des prises USB seront disponibles dans tous les bus.

Le jeudi 14 novembre 2019, une navette électrique est mise en circulation dans le cadre d'une expérimentation d'un an. Elle dessert le centre-ville, la gare et le casino, ainsi que les plages. Ce minibus, loué à BlueBus, dispose d'une vingtaine de places et circule toutes les 20 minutes, entre 9 et 18 heures, tous les jours de l'année. ▼ © Zest



En un mois, elle a transporté près de 5000 passagers avec une fréquentation de 150 voyageurs par jour en semaine et 250 le week-end.

Au 1^{er} janvier 2020, le réseau Zest intègre et renforce les lignes déjà existantes de la vallée de la Roya. Une nouvelle navette des quartiers sera inaugurée sur la commune de La Turbie. A cette date, la flotte sera largement renouvelée grâce à la mise en circulation de plus de 50 bus et cars neufs (pour 65 en parc).



◀ © Zest. De nouveaux minibus sont entrés en service entre autres sur les lignes de la vallée de la Roya, ici à Breil-sur-Roya à la gare SNCF, début 2020.

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

Cet agenda, établi début avril 2020, tient compte des informations relatives au confinement dû à l'épidémie de Coronavirus qui sévit dans le monde

• dimanche 17 mai 2020 après-midi (sous réserve) Anniversaire de nos deux autobus SAVIEM SC10 sur le réseau de Nice

Nos deux vétérans niçois 74 et 205 reprennent du service à l'occasion de leur anniversaire sur le réseau Lignes, d'Azur, de 13 à 19 heures, sur les lignes 12 et 15, au départ de la Promenade des Arts (place Toja/Garibaldi)

Tarification Lignes d'Azur en vigueur (accès gratuit pour les adhérents TCA)

• dimanche 14 juin 2020

5ème édition de notre saga "Génération PR 100"

Nos Princes des villes partent en promenade dans le vignoble varois.

Déjeuner au choix : pique-nique ou bien restaurant sur place (à la charge des participants)

Tarifs : Adultes : 15€ / Enfants - 12 ans gratuit / adhérents TCA : 12€

Départ 9 h 15 précises devant la piscine Jean Bouin à Nice

Date limite d'inscription : mardi 9 juin 2020 19 h.

Suivez notre actualité  facebook. @trambus 06

**Bulletin mis en page et rédigé
par Frédéric Giana**

Crédit images :

F. Giana (sauf mentionné)

Reprographie :

Régie Ligne d'Azur

LES COMPTEURS DU WEB

 facebook.

1074 amis sur notre page en 35 mois d'existence

1129 abonnés

80 réactions, commentaires et partages par semaine

 mariages.net

2392 visites de notre page en 1 an