



Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur
du patrimoine des transports azuréens

Infos & Actus

n° 69 - janvier 2020



◀ Le 13 octobre 2019, les TCA participent à l'opération caritative la "Prom' du cœur" en faveur des enfants malades du cancer à l'hôpital Lenval de Nice.

Les bénévoles des TCA ont entamé, fin décembre 2019, la rénovation des flancs de leur articulé PR180 ex Nice n° 273, après que le carrossier ait repeint le toit et la face arrière ▶



◀ Le 14 décembre 2019, les TCA proposent à leurs adhérents et amis la visite du village de Noël sur le port de Monaco puis une balade à la découverte des illuminations sur les artères de la Principauté, en compagnie du Père Noël !

Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2020 (inchangé)

- jeune sympathisant (**- de 25 ans**) : 15 €
- sympathisant (**+ de 25 ans**) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),

- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web www.trambus.fr**)

Nous vous offrons aussi la possibilité de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso en suivant le lien :

<https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

Nous contacter

▶ Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

**« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice**

▶ Par téléphone :

**04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA**

▶ Par courriel :

TCA@trambus.fr

▶ Via notre site web, rubrique "nous contacter" :

www.trambus.fr

▶ **Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :**

 **www.facebook.com/trambus06**

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre du mardi au dimanche de 14 à 18 heures.

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville et Pont Michel.

L'écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de **5 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

L'Ecomusée est une association indépendante des TCA. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local** de 500 m2 **loués à la SNCF et RFF** tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

Compte-rendu des activités associatives

Participation à la "Prom' du coeur" sur la Promenade des Anglais avec notre SC10U-PF 205 le dimanche 13 octobre 2019

Pour la troisième année consécutive, nous nous engageons à mettre à disposition avec chauffeur notre authentique autobus niçois à plate-forme arrière ouverte des seventies à l'occasion de cette **manifestation à but caritatif**.

L'objet de cet événement, organisé par l'Automobile Club de Nice, est de récolter le plus de fonds possible en proposant des tours à bord de véhicules d'exception. La somme récoltée est ensuite intégralement reversée à l'association Enfants Cancers Santé qui s'occupe du quotidien des enfants malades de l'hôpital Lenval.

Une centaine de véhicules de tous horizons (voiture particulière, de rallye, de prestige) était réunie pour que la population niçoise vienne essayer ces autos et fasse un don.

Une liste était établie afin de regrouper quelques donateurs de manière à ce que notre bus ne sorte pas uniquement pour une personne. Nous avons effectué trois navettes le matin et deux l'après-midi.

Les TCA ont ainsi pu, outre participer à la récolte des dons, se faire connaître et "vendre" leurs activités (sorties, souscription 273) et les articles de leur boutique : maquettes d'autobus TNL, pince à cravate tram niçois T2/T3, cartes postales, etc...



▲ Devant le casino et le célèbre hôtel ☆☆☆☆ "Méridien", sur la Promenade des Anglais, notre 205 attend les dons des niçois pour aider les enfants malades du cancer à l'hôpital Lenval.

En un jour, un peu plus de 4.000 Euros ont été récoltés grâce à la générosité des niçois. Outre le fait de se montrer en ville, les TCA ont fait une bonne action pour les enfants atteints du cancer !



▲ Le stand des TCA et leur mascotte, le SC10U-PF ex Nice n° 205 le matin du dimanche 13 octobre 2019 lors de la "Prom' du coeur".



Assemblée Générale Ordinaire 2019 des TCA le dimanche 20 octobre 2019

A l'occasion de l'A.G. 2018, nous avons "testé" une nouvelle organisation afin de sortir de la routine et aussi parce que cela convient mieux à certains d'entre nous : tenir notre AG un dimanche matin, déjeuner ensemble et puis se balader à bord d'un bus de la collection l'après-midi.

Cela permet de passer davantage de temps les uns avec les autres et de moins se bousculer (jusqu'en 2017, notre AG avait lieu le samedi après-midi et était suivie d'un dîner).

La nouvelle formule ayant été approuvée, cette année nous avons confirmé ce changement !

C'est donc peu après 9 h 30 que notre AG a débutée dans la salle de réunion du dépôt de Drap (merci à notre partenaire RLA).

32 adhérents présents

16 membres de l'association étaient présents physiquement ainsi que 16 pouvoirs écrits. En 2019, l'association comptait 44 adhérents payants, ayant accès au droit de vote. En conséquence, le quorum est atteint et l'assemblée pouvait valablement délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- compte-rendu moral et d'activité exercice 2019,
- rapport financier exercice 2019,
- programme 2020 (présentation des projets),
- questions diverses,
- modification des statuts,
- élection du Bureau : 2 membres actuels du Bureau, élus lors de l'A.G. du 21/10/2018 ne se représentaient pas : Jérémy Colonne (secrétaire) et Thierry Colmant (délégué à l'entretien et à la promotion).

F. Giana ouvre la séance et remercie les membres présents d'avoir bien voulu assister à cette assemblée générale.

Il présente le programme de la journée à savoir : assemblée générale le matin, déjeuner pris en commun au restaurant "les pierres longues", puis promenade en autobus historique (SC10 ex Nice n° 74) l'après-midi.

En souvenir d'A. Lebecque, Président fondateur

Le Président en exercice rend hommage au Président fondateur, André Lebecque, disparu le 11 juin 2019 à l'âge de 91 ans.

L'association s'est associée à la famille pour rendre hommage au Président honoraire en accompagnant ses proches au crématorium à l'aide du PR100.2 ex Nice n° 17.

Il est envisagé d'établir un "espace André Lebecque" à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya autour de la motrice

marseillaise type 1200. Cet espace serait accompagné d'une stèle commémorative. La mise en place serait prévue à l'occasion du premier anniversaire de la disparition d'A. Lebecque en juin 2020.



▲ 18 convives se sont retrouvés à déjeuner le 20 octobre 2019 à l'issue de l'assemblée générale ordinaire des TCA au restaurant Les Pierres Longues entre La Trinité et Laghet.

Rapport moral 2019

F. Giana donne ensuite lecture de son rapport moral pour l'exercice 2019 (01/10/2018 - 30/09/2019).

● Nombre d'adhérents :

L'association comptait en 2018, 43 membres payant. En 2019 elle accueille 44 membres, l'effectif est donc stable. Il est réparti en 21 membres actifs, 16 sympathisants, 3 jeunes sympathisants (- 25 ans) et 4 membres bienfaiteurs. A cela s'ajoutent des membres d'honneur et des membres par entente réciproque (autres associations similaires à la nôtre).

● Bilan des activités :

En 2018, un peu moins de 3.000 heures de travail associatif ont été accomplies. Au 30/06/2019, l'association comptait déjà 1.800 heures réalisées.

L'association a pris un certain retard sur des projets qui lui tiennent à cœur (descente du SC10R ex Nice n° 249 de Breil à Nice, travaux sur l'Agora S acquis en août 2018, redémarrage SC10R-PF ex Marne et Morin ...).

Cela s'explique par le fait que l'association a été fortement sollicitée pour réaliser des activités diverses (tournage de pubs, mariages, sorties entre adhérents qui permettent de tisser du lien et nous montrer, ...) et a renforcé sa présence auprès de la population azuréenne afin de toujours mieux se faire connaître (anniversaire des bus musée en mai sur le réseau niçois, présence au salon French Riviera à Cannes fin juin, journées du Patrimoine sur le réseau niçois et participation au Forum des

associations en septembre à Nice, navettes pour les 100 ans des studios de la Victorine en septembre 2019 à Nice, activité humanitaire « La Prom du Cœur » en octobre à Nice).

L'importante préparation en amont de ces activités et la présence des forces vives de l'association, hélas limitées en nombre, sur ces nombreux événements expliquent le retard pris sur les réparations ou rénovations de véhicules non actifs.

● Point concernant la collection :

Elle s'est enrichie de trois nouveaux véhicules en 2019 : un HEULIEZ GX107 (cédé par le réseau d'Agde), un SAVIEM SC10U à plate-forme AR ouverte aménagé en info bus (ex Aix en bus) et puis le sauvetage du Berliet PHL Grand Raid (ex TANP n° 5) qui constitue un fait marquant de cette année 2019.

A Breil, le SC10R n° 249 a commencé à être préparé pour effectuer sa descente sur Nice. Ce projet est retardé par manque de place au dépôt de Drap. L'association ne peut rajouter aucun véhicule à l'effectif déjà accepté par son partenaire.

Le SC10R-PF ex Marne et Morin a été remis en route par A. Russo et P. Camus. Ce bus, bien que tournant, n'est pas encore en capacité de rouler. Les travaux se poursuivront dès que possible.

L'articulé PR180 MIPS n° 273 est actuellement chez notre partenaire carrossier Modesto-Monti. La réfection de la toiture et de la face arrière ont commencé avec les dons reçus versés.

Certaines tôles de côté ont été démontées. Celles-ci laissent apparaître une corrosion ayant attaqué une partie de la structure du véhicule. Le bloc girouette avant présente des traces de corrosion importantes qui engendreront des coûts plus élevés de réfection. Une **souscription** a été lancée en mai 2019. Celle-ci affichait une cagnotte de 2.300€ au 30/09/2019 sur les 18.400€ nécessaires (premier devis établi par le carrossier).

Les membres de l'association se sont mobilisés pour toucher le plus de personnes possibles au travers de :

- Diffusion au personnel de Ligne d'Azur,
- Publication dans des revues spécialisées,
- Création d'une cagnotte hello asso et diffusion sur les médias internet,
- Communication diverses (par exemple sticker sur la voiture professionnelle d'A. Russo)
- Mise en place sur des ponts stratégiques (SNCF et MIN) de banderoles mesurant 8m sur 80cm.
- Tractage et affiche lors des diverses manifestations qui ont occupées les TCA
- Article dans le quotidien Nice Matin et interview sur la radio France Bleu Azur.

Cette souscription sera prolongée dans un premier temps jusqu'au 31 décembre 2019 puis au 31 mars

2020 (voir plus loin point au 20 janvier 2020 sur cette souscription).

● Demandes de subvention extra-niçoises

Des demandes (dossiers remplis et envoyés) ont été formulées pour 2019 à toutes les villes importantes de la métropole niçoise ainsi que celles de la vallée du Paillon mais aussi auprès du Conseil Départemental. A ce jour, aucune somme n'a été versée.

● Demandes de subvention niçoises et métropolitaines

Malgré la promesse faite en 2017 d'une aide de 15.000€ par an de la ville de Nice (Ph. Pradal 1er adjoint), aucune subvention n'a été versée cette année par la ville de Nice et la Métropole Nice Côte d'Azur malgré que deux dossiers de demande de subvention aient été déposés en février 2019 en main propre à M. Pradal.

▼ A l'issue du déjeuner pris en commun, le groupe des TCA s'est baladé, à bord de l'autobus SC10L n° 74, jusqu'au port de plaisance de Beaulieu-sur-Mer où il s'est attablé pour prendre une consommation en terrasse. © F. Rainart



● La fondation du patrimoine

Le président et la trésorière vont se charger de « monter » des dossiers pour demander un financement via la fondation du patrimoine.

Nationalement, 2 véhicules par an sont éligibles à cette démarche. Chaque dossier comporte un multi-financement par la fondation du Patrimoine, les huiles Motul, le Conseil Régional et la fondation du Crédit Agricole, chacun apportant 20 à 30 % du montant réclamé.

F. Giana indique que les conditions d'éligibilités sont contraignantes et drastiques. Seul un véhicule n'ayant fait l'objet d'AUCUNE RENOVATION précédemment peut être éligible.

L'association se doit AUSSI en parallèle de lancer une souscription auprès de ses adhérents pour ledit véhicule. Or, une souscription mobilise déjà actuellement l'association pour refaire la peinture extérieure de son unique bus articulé PR180 n° 273 !... dont voici le bilan ci-après.

Point sur la souscription lancée en mai 2019 afin de rénover la carrosserie de notre articulé PR180 n° 273 ex Nice de 1983

On souscrit à l'idée, mais pas que...

Depuis sa sauvegarde, en 2003, de nombreux points de rouille étaient en effet apparus et il devenait urgent de lutter contre ce mal endémique.

Dans le département, la seule entreprise (en dehors du réseau niçois) capable de traiter un véhicule de 18 mètres en cabine de peinture est la carrosserie industrielle Modesto-Monti à Drap (06) qui s'est déjà occupée de rénover quelques véhicules de l'association.

Le devis des travaux fournis par elle se monte à 18.400 €. Or aucune aide des pouvoirs publics n'est venue honorer le compte en banque des TCA pour mener ce projet à bien, malgré plusieurs demandes de subventions niçoises, métropolitaines et départementales (voir page précédente).

En conséquence, l'idée d'un appel à souscription a germé dans nos esprits. Sa concrétisation a vu le jour au printemps dernier, après une campagne d'information et de presse des plus soutenue et professionnelle.

Au 20 janvier 2020, 3.000 € garnissaient la cagnotte.

▼ Au 23 décembre 2019, le toit et la face arrière de notre 273 ont pu être repeints grâce à la somme versée par nos adhérents et amis. © F Rainart



En raison de l'ampleur de la somme à récolter, il a été décidé de reporter la fin de la souscription au 31 mars 2020.

Les travaux de peinture du toit et de la face arrière du véhicule se sont achevés fin décembre 2019 (voir photo ci-dessus).

Les bénévoles des TCA entrent en action

Après le toit et la face arrière traités par notre partenaire carrossier, les bénévoles des TCA, malgré la période hivernale, se lancent dans des travaux à la mesure de leurs possibilités : dépanneauter les flancs gauche et droit, remplacer les tubes corrodés des croisillons, traiter la structure à la peinture antirouille blanche et fixer des tôles neuves.

En parallèle, les anciens panneaux latéraux du 273 sont remplacés par d'autres, identiques mais découpés à l'atelier carrosserie du dépôt RLA de Drap, dans de la tôle galvanisée.



▲ Situation au 5 janvier 2020 du "chantier" pour la peinture intégrale de notre PR180 n° 273. © F. Rainart

Pour souscrire à ce projet digne d'intérêt, deux moyens :

- en ligne, au moyen de votre carte bancaire (en toute sécurité) : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-dazur/collectes/ne-me-laissez-pas-au-terminus-1>
- par chèque, à l'ordre des TCA : Association TCA - 86, boulevard Bischoffsheim - 06300 NICE.

Chaque donateur recevra une carte postale d'un PR180 niçois et bénéficiera en outre d'un ticket pour voyager à bord du 273, une fois sa restauration achevée.

Nous remercions sincèrement toutes les personnes qui ont déjà versé un don.

Il n'est pas trop tard pour apporter votre pierre à l'édifice...

Nous comptons sur votre générosité !



▲ Le 12 janvier 2020, la première portion de tube carré des croisillons latéraux est changée ! Le tube noir est ajusté à la meuleuse et tient à l'aide de deux aimants : **les flèches rouges**.

Après avoir soudé les deux extrémités à la structure du bus, le morceau de tube noir sera également repeint à l'aide de la peinture antirouille blanche, comme le reste des croisillons. © L. Beraud

Depuis le 27 décembre 2019, plusieurs journées ont été consacrées au remplacement de portions de tubes, réduits à l'état de dentelle par la corrosion, ou bien au traitement à la peinture antirouille

GRAND MERCI à nos partenaires

- La carrosserie Modesto-Monti d'avoir accepté d'accueillir nos équipes afin qu'elles traitent les flancs latéraux
- L'atelier carrosserie de la Régie Ligne d'Azur pour nous autoriser et nous aider à découper des tôles galvanisées achetées grâce au budget annuel alloué par RLA



▲ Fin janvier 2020, les croisillons du flanc droit étaient traités à la peinture antirouille blanche alors que des portions de tubes trop rouillés continuaient à être remplacées, le tout dans un espace restreint ! A droite, en jaune le poste à soudeuse et en noir l'enrouleur de la rallonge électrique © L. Beraud

Récupération d'un lot de 8 pneus Michelin récents étant ni recreusés ni rechapés le 8 novembre 2019

Un de nos partenaires autocariste a répondu à notre recherche de pneus d'occasion de la dimension 295/80R22,5.

Cette « monte » convient aux jantes de remplacement qui vont sur nos SC10 et S45/S53. Car, depuis de nombreuses années, le pneu 335/80R 20 ne se fabrique plus pour l'usage que nous en faisons. De plus, ce pneu était monté sur une jante à cerceaux, devenant dangereuse si on n'était pas formé à la mise en place du cerceau lors du gonflage.

Il s'agit de pneus MICHELIN, une référence pour ne pas dire LA référence, qui n'ont jamais été recreusés ou bien rechapés. Notre partenaire a eu la gentillesse de faire recreuser une première fois le lot à ses frais !

Une fois embarqués au petit matin dans le fourgon prêté par le Comité Social et Economique (ex CE) de RLA, nous faisons placer quatre de ces huit pneus sur des jantes d'occasion acquises en 2018 en prévision. Cette opération est effectuée par un professionnel : le gestionnaire de la flotte de pneus du dépôt RLA de Drap !

Dans la foulée, nous chargeons les quatre roues dans le fourgon et nous nous rendons sur les plaines du Var, de l'autre côté de la ville de Nice, au chevet de notre SC10 bus info ex Aix-en-Provence acquis en février 2019. En effet, la bande de roulement d'un des quatre pneus de notre pensionnaire a éclaté !

Nous déchargeons les quatre roues et les stockons dans l'habitacle de notre SCIOU, en

prévision du changement de ses quatre roues datant de 2005 et 2008, mais ne montrant cependant pas de signe d'usure !

Echange des quatre roues sur notre SC10U-PF BUS INFO ex Aix-en-Provence

Suite à l'acquisition de plusieurs pneus Michelin (lire ci-dessus), dont quatre ont été montés sur jante le 8 novembre 2019, la roue dont le pneu avait éclaté cet automne a pu être changée en priorité le 26 novembre 2019.

Mais compte-tenu de l'ancienneté des pneus et du fait de l'immobilisation prolongée de ce bus qui favorise la formation de "plats" sur les bandes de roulement, il était plus prudent de prévoir leur remplacement. Ces plats accentuent le risque d'éclatement à l'arrêt et d'autant plus en cas de roulage du bus !

Ainsi, une équipe s'est rendue le vendredi 31 janvier 2020 pour achever ce **lourd travail** de changement de roues.

En effet, sur place, **aucune alimentation en air n'est disponible !** Il a fallu se procurer un cric hydraulique capable de soulever 5 tonnes et le disposer à l'emplacement prévu à chaque essieu, sous le châssis du SC10. Entre le cric et la terre battue, une brique en béton a été placée.

Chaque roue comporte dix boulons et ces derniers avaient été serrés jadis à l'aide d'une boulonneuse avec assistance à air.

A la force des bras !

Notre équipe ne disposait sur place que de la force de ses bras et d'astuces !

Pour chaque boulon, un tube rond d'une longueur d'un mètre environ était introduit autour de la clé à pipe : avec le débattement, il a été possible de les desserrer un à un.



▲ P. Camus et F. Rainart (qui prend la photo ci-dessus) s'affairent à cette rude tâche.

Une fois la roue changée, chacun des dix boulons est serré progressivement de la même manière et il faut faire plusieurs fois le tour des dix boulons pour arriver, toujours à la force du bras, à les serrer à fond !

Les TCA participent à l'inauguration de la ligne 3 du tramway niçois à Saint-Isidore le 13 novembre 2019



▲ Ils étaient plus d'un millier de Niçois à accueillir le tramway de la ligne 3 à Saint-Isidore le 13 novembre 2019. Confettis, fanfare et enfants des différents clubs de sports étaient présents au nouveau terminus de la Ligne 3. Un village avec stands et animations a été installé pour l'occasion © Le Petit Niçois.

Un stand a été attribué aux TCA par la Direction du Tramway et de la Mobilité Durable de la Métropole Nice Côte d'Azur.

Ce stand ne pouvait pas échapper aux visiteurs venus en masse inaugurer la ligne 3. Outre les flyers distribués, nous évoquions notre sortie prévue le dimanche 17 novembre 2019 pour visiter le musée de Louis de Funès à Saint-Raphaël.

Les produits actuels de la boutique étaient également proposés : pince à cravate à l'effigie du tram T2/T3, deux maquettes d'autobus Berliet aux couleurs des TNL, carte postale PR180, porte-clés tram T2/T3, planche à découper tram T2/T3, etc...

Le clou de notre exposition consistait à présenter les maquettes fabriquées par notre plus ancien adhérent, Bruno Ferlat, représentant des motrices de tramways des T.N.L. (Tramways de Nice et du Littoral).

Merci à notre ami et adhérent Bruno Ferlat (86 ans) pour son aide dans le montage, la tenue et le démontage de ce stand à mes côtés, durant cette journée.

▼ Le stand TCA au cœur des animations proposées par la ville de Nice et la Métropole Nice Côte-d'Azur, tenu entre autres par Bruno Ferlat (à droite dans le barnum), juste avant l'inauguration.



Visite du Musée Louis de Funès à Saint-Raphaël et rencontre avec nos amis du musée CPPVA de Fuveau (13) le 17 novembre 2019

Cet acteur mythique du cinéma français, qui a tourné dans plus de 140 films, dispose depuis le 31 juillet 2019 de son musée, situé entre Cannes, la ville du cinéma et Saint-Tropez, la ville des Gendarmes !

Les TCA ont proposé à leurs amis et adhérents de se rendre, à bord de leurs autobus historiques, afin de découvrir des extraits de films, des documents rares de l'INA, des carnets de bord de l'acteur, des photographies, bref de se (re)plonger dans son œuvre.

Le déroulé de la journée

Le départ de cette balade familiale et conviviale est donné à 9 heures du dépôt de Drap et 9 h 15 du centre-ville de Nice.

▼ Top départ de nos deux carrosses à 9 heures au dépôt de Drap en ce dimanche 17 novembre 2019 direction Saint-Raphaël.



Cinquante personnes prennent place dans deux de nos autobus PR100 : le MI n° 56 aux couleurs de la STUC/Cannes et le "2" ex Sunbus/Nice n° 17.

Nos deux vétérans offrant 30 places assises chacun, tous les participants voyagent donc confortablement assis dans un premier temps sur un parcours autoroutier entre Nice Ouest et Mandelieu. Du temps est ainsi gagné sur un itinéraire sans un intérêt touristique majeur, que chacun d'entre nous, azuréens, connaît...

Ensuite, le paysage devient beaucoup plus agréable : l'opposition entre le rouge flamboyant des rochers et le bleu de la mer Méditerranée offre un paysage contrasté particulièrement le matin lorsque le soleil inonde le massif de l'Estérel.

Aujourd'hui appelée route départementale 559 dans le département du Var, **la route de la Corniche d'Or** longe la mer de Cannes jusqu'à la baie d'Agay et s'appelle ainsi le 11 avril 1903, jour où elle a été inaugurée officiellement à l'initiative du Touring club de France. A l'époque, elle s'appelait **la Nationale 7**. Ce n'est que cent trois ans plus tard, en 2006 exactement, décentralisation oblige, qu'elle fut débaptisée : 559 dans le Var et 6098 (dépendant du département 06) à partir du Trayas en direction de Mandelieu.

▼ Le célèbre viaduc du Trayas sur lequel passe tout le trafic ferroviaire passager qui dessert la Côte d'Azur. Notre PR100MI n° 56 paraît minuscule au pied de cet ouvrage de 25 mètres de hauteur.



Une première halte intervient sur la commune d'Agay : pause-café en plein soleil pour les participants et pause tout court pour la mécanique de nos deux PR100, bien qu'elle ne montre aucun signe de fatigue !

Saint-Raphaël n'est plus qu'à dix kilomètres ! Nos deux PR100 débarquent leurs passagers peu avant midi devant le musée Louis de Funès face à la gare SNCF de Valescure. Le déjeuner étant libre, rendez-vous est donné à 14 h. 30 devant le musée.

Nos chauffeurs partent garer nos deux bus sur une emprise SNCF et retrouvent les membres des associations CPPVA et ARTM, venus à notre rencontre visiter également le musée De Funès.

L'association CPPVA exploite le petit train de Sainte-Victoire, le musée provençal des transports urbains et régionaux (MPTUR) à Fuveau près d'Aix-en-Provence et les petites locomotives à vapeur sur ce même site (<https://www.cppva.com>).

L'association des Amis du Rail et des Transports de Marseille est un peu la sœur jumelle des TCA dans la cité phocéenne.

Nos amis ont fait le déplacement depuis Marseille à bord de l'autobus Mercedes O 405 N ex RTM/Marseille n° 746, appartenant au MPTUR, pour cette amicale rencontre inter-associative.



▲ Après une pause-café au soleil en bord de mer, notre convoi repart d'Agay en ce 17 novembre 2019. A droite de notre PR100MI n° 56 la Poste et l'office de tourisme et à gauche la Grande Bleue.

Un musée de 300 m2

Après un repas (libre) pris sur le port de plaisance de Saint-Raphaël, nous retrouvons le groupe des niçois et le groupe des marseillais devant le musée Louis de Funès afin d'entamer la visite par groupe de vingt personnes.

Des écrans vidéo projettent des scènes culte où Louis de Funès excelle en grimaces et mimiques, toutes plus drôles les uns que les autres. Des documents personnels sont exposés, tout comme de nombreuses affiches de films, des costumes, des photos extraites de films tout comme des coupures de presse.

Sa vie privée est aussi abordée avec ses angoisses et sa santé fragile (double infarctus du myocarde en mars 1975) due aux colères qu'il doit piquer pour être drôle...

Durant sa convalescence, il cultive au Cellier près de Nantes un jardin horticole et se passionne pour la nature au milieu de ses roses et de son potager bio. Louis de Funès déclare même à un journaliste : **"la seule chose qui vaille la peine, c'est la nature. C'est pour elle qu'il faut défiler dans la rue."**

Voilà une préoccupation qui nous est bien contemporaine... ne trouvez-vous pas ?!

Cet immense artiste décède le 27 janvier 1983 d'un ultime infarctus.

Après cette visite plaisante et instructive, nous prenons congés à regret de nos amis marseillais tout en nous promettant d'organiser en 2020 une nouvelle sortie à thème en commun !

▼ Derrière nos deux PR100, l'autobus MERCEDES O 405 N ex Marseille n° 746 du MPTUR embarque le groupe de nos associations amies peu avant 17 heures devant la gare SNCF de Saint-Raphaël, face au musée Louis de Funès le 17 novembre 2019.



Sortie des illuminations de Noël et visite du village de Noël de Monaco le 14 décembre 2019

A l'approche des fêtes de fin d'année, nous avons proposé à nos adhérents et amis une sympathique balade à bord de nos autobus niçois, dont l'incontournable SC10U à plate-forme arrière ouverte n° 205. C'est à destination de Monaco que nous nous rendons après avoir pris en charge nos hôtes en centre-ville de Nice à 15 h 30.

Au programme : la découverte du village de Noël sur le port, avec un temps libre de 16 h 30 à 18 h, le temps pour notre groupe de faire ses achats sur les stands proposés et prendre le goûter !

Ensuite, nos trois vétérans nous ont conduit sur les artères de la Principauté à la découverte des illuminations de Noël, un enchantement pour les yeux. Le tout accompagné exceptionnellement du Père Noël présent à bord tout au long de ce voyage pour distribuer des friandises ! (Merci Gérard Théry).

Compte tenu du succès, outre le "205", deux autres autobus de la collection ont été engagés : le SC10L ex-Nice n° 74 et le PR100.2 ex-Nice n° 17. Au total, plus de cent personnes ont participé à cette sortie, organisée pour la troisième année consécutive avec toujours autant de réussite.

▼ Nos trois vétérans niçois débarquent les participants de notre sortie de Noël, sur le port de plaisance de Monaco, au pied du Rocher (en haut à droite) alors qu'un Van Hool NewA330 hybride de la ligne 6 débouche sur l'avenue Albert II. © F Rainart



A noter l'aide logistique précieuse apportée par nos amis de la Compagnie des Autobus de Monaco qui ont accepté de garer nos trois vétérans dans les murs de leur dépôt de Fontvieille du temps que les participants faisaient leurs achats et dégustaient les mets proposés sur le marché de Noël monégasque. Nous remercions sincèrement la direction de la CAM pour son aide fidèle et précieuse.



▲ Deux de nos bus vintages garés en sous-sol au dépôt de la Compagnie des Autobus de Monaco de Fonvieille entre 16 h 30 et 18 heures le 14 décembre 2019.

▼ Depuis le SC10L "74", notre ami François Masure immortalise nos "205", avec à son bord le père Noël, et "17" sur le parcours entre Nice et Monaco.



A l'issue de cette promenade, un repas convivial au restaurant de spécialités niçoises "l'Autobus" à Nice-Nord était proposé. Trente convives s'y sont retrouvés pour clôturer la soirée agréablement entre amis.

Sans aucun doute, nous mettons au programme de l'année 2020 une sortie similaire pour le samedi 12 décembre. Le rendez-vous est d'ores et déjà fixé ! Notez-le sur votre agenda !

3.300 heures accomplies par les bénévoles des TCA pour réaliser toutes leurs activités en 2019

En constante augmentation depuis 2016, les heures effectuées par nos adhérents pour faire fonctionner l'association s'élèvent à 3.300 en 2019, un record depuis que l'association existe !

Elles constituent notre capital ! La force et l'importance d'une association se jugent par l'implication de ses adhérents dans leurs actions bénévoles.

Dans le détail, 1.800 heures ont été consacrées à des activités techniques (entretien et réparation de notre collection), comptables, de rangement, de représentation, à l'accomplissement des sorties (préparation + présence lors de la sortie + rangement). L'ensemble de ces heures a été "produit" par 10 membres azuréens que l'on peut qualifier d'**actifs** sans exagérer !

De son côté, Frédéric Giana a totalisé 1.500 heures en 2019 dans l'accomplissement de nombreuses tâches comme les relations extérieures, le secrétariat (mails, courriers postaux, appels téléphoniques), gestion des comptes, gestion des heures effectuées, rédaction & mise en page du bulletin, préparation et tenue de stands, préparation & présence lors des sorties, réunions, ...

<u>Intervants</u>	Année 2018	Année 2019
Groupe de 10 acteurs azuréens	1515	1794
Activités de F. Giana	1266	1494 ①

① l'équivalent de 4 heures par jour sur 365 jours

Les chiffres parlent d'eux-mêmes, l'équipe azurélienne des TCA est toujours plus impliquée que jamais et se retrouve les manches pour entretenir et rénover sa collection et sans cesse faire toujours mieux connaître ses activités auprès de la population azurélienne, tout en proposant des sorties conviviales à ses adhérents et amis.

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Nice

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Autobus

Réception de 6 bus électriques Heuliez GX337Elec numérotés 601 à 606

Six bus standards électriques ont été mis en service entre le centre-ville de Nice (Promenade des Arts / Garibaldi) et le centre commercial Cap 3000 à Saint-Laurent-du-Var en décembre 2019. Une opération à 4,4 millions d'euros. "D'ici 2025, La flotte sera propre, ce qui ira bien au-delà des obligations légales en matière de transitions écologiques" a annoncé Christian Estrosi, Président de la métropole Nice Côte-d'Azur, lors de la présentation des vœux à la Régie Ligne d'Azur le jeudi 16 janvier 2020 en présence de P. Camus et F. Giana.

Record d'autonomie le 10 octobre 2019

Un Heuliez GX 337 Elec d'essai a parcouru 527 km en une seule charge. Un record établi sur la piste de tests d'Iveco Magirus, située à Ulm, en Allemagne. La performance a été certifiée par un centre de certification technique européen reconnu. Déjà, à la fin du mois d'août 2019, un bus opérant sur les lignes régulières d'un client Heuliez à Hafenlohr en Allemagne, avait parcouru 416 km avec une seule charge.

Côté technique

Le modèle niçois est équipé d'un moteur de traction électrique de 160/200 kW et d'un système de batterie Li-ion NMCG Energie & Puissance (250 kWh), situés sur le toit et dans le hayon du véhicule.

Cet ensemble permet à la fois une charge lente pendant la nuit ou/et une recharge rapide pendant la journée, (le chargement dure 5 à 6 minutes aux bornes et s'effectue par le biais d'un pantographe ascendant aux deux terminus d'une puissance allant jusqu'à 450 kW), augmentant ainsi la portée quotidienne.

Sur la Promenade des Arts, à deux pas du musée d'art moderne, dont on pourrait croire qu'il s'est échappé, un curieux portique blanc a été installé courant novembre 2019. ➔

Il sert à recharger les six nouveaux bus électriques de la ligne 12. Un portique identique a d'ailleurs été mis en place à proximité du centre commercial Cap 3000.

Quatre bus mis en service dès le 16 décembre 2019 Revêtus d'une robe rouge pompier avec des lignes blanches qui s'entrelacent et finissent par le symbole d'une prise électrique, leur aménagement intérieur demeure identique à celui des derniers bus acquis, deux composteurs de billets, des prises USB,... Seul changement : l'incroyable silence pendant le voyage.

Deux autres GX337Elec ont été livrés à la fin décembre 2019. Quatre unités supplémentaires sont attendues à l'été 2020.



▲ Le GX337Elec n° 602 de la ligne 12 recharge ses batteries au terminus de la ligne 12 Promenade des Arts. On peut distinguer le pantographe rouge ascendant qui capte le courant sur la borne blanche de marque ABB.

▼ Le GX337Elec n° 603, doté de la livrée complète, finit son rechargement à la Promenade des Arts, terminus centre-ville de la ligne 12.



Tramways

Inauguration de la ligne 3 le 13 novembre 2019

Depuis le mercredi 13 novembre 2019, la troisième ligne de tramway de Nice est en service dans la Plaine du Var à l'Ouest de la ville. Elle permet de relier les pôles majeurs à l'Eco-Vallée comme les deux aéroports, le Grand Arénas, le Pôle d'Echanges Multimodal Saint-Augustin, Nice-Méridia, le stade de l'Allianz Riviera, le pôle commercial Nice Valley, Ikea et le quartier Saint-Isidore.

Cette ligne 3 circule en partie sur l'infrastructure de la ligne 2 entre l'aéroport et la traverse de la Digue des Français, soit sur 3,3 km (5 stations communes L2/L3). Puis elle emprunte le terre-plein central de l'avenue Simone Veil sur 3,7 km de voie nouvelle qui comptabilise 6 stations.

▼ La rame de tramway CITADIS 405 n° 052, avant-dernière arrivée au parc, fait son arrêt à la station Grand Arénas en direction de Saint-Isidore sur la ligne 3.



Le calendrier des réalisations

- Fin 2017 : début des déviations de réseaux et travaux préparatoires.
- 1er trimestre 2018 au printemps 2019 : début des travaux de plateforme ferrée.
- Du printemps 2018 à fin 2019 : aménagements de surface, traitement des carrefours et plantations.
- Été 2018 à avril 2019 : pose des rails.
- Septembre 2019 : premiers essais.
- 13 Novembre 2019 : mise en service de la ligne 3 entre Saint-Isidore et l'aéroport Terminal T2.

Coût et Financement

Montant global de l'opération : **56,82 M€ H.T.**

Subventionné à hauteur de 8,65 M€ par :

- État : 3,48 M€,
- Conseil Départemental des Alpes-Maritimes : 3,47 M€,
- Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur : 1,7 M€.

Les chiffres clés

Longueur de la ligne : **7 km**

Nombre de stations : **11** (dont 6 nouvelles stations et 5 stations en commun avec la ligne 2)

Vitesse commerciale : **22 km/h**

Fréquentation : **12.000 passagers** en 2020

Fréquence : toutes les 12 minutes en 2019, **10mn entre chaque rame à terme**

D'ici 2026, **25.000 emplois, 11.400 habitants, 5.400 logements nouveaux** seront desservis

Les TCA étaient présents à l'inauguration du 13 novembre 2019 à travers un stand (voir pages 8 et 9).

Inauguration de la ligne 2 jusqu'au Port Lympia le 14 décembre 2019

Ce n'était rien de moins que la cinquième inauguration du tramway en dix-huit mois, après le tronçon Cadam - Magnan (juin 2018), l'embranchement vers l'aéroport (décembre 2018), la connexion avec la ligne 1 à Jean-Médecin (juin 2019) et le lancement de la ligne 3 entre l'aéroport et Saint-Isidore (voir ci-dessus).

Après presque dix ans de travaux, après dix-huit mois de mises en service partielles, la ligne 2 du tramway est complète avec l'inauguration, samedi 14 décembre 2019 matin, du terminus de Port-Lympia.

Nice possède désormais un réseau articulé autour de trois lignes de tramway, reliées entre elles grâce des interconnexions à "Jean-Médecin" et "Garibaldi Le Château" et surtout, il permet de relier les deux aéroports de l'Aéroport de Nice Côte d'Azur au Port de Nice en moins de 30 minutes, retirant ainsi de la circulation (Promenade des Anglais) plus de 20.000 véhicules par jour.



▲ La foule se presse à l'inauguration complète de la ligne 2 au Port Lympia le samedi 14 décembre 2019, quai Napoléon 1^{er}. © J. Banaudo

Longue de 11,3 km et composée de 20 stations, la ligne 2 suit l'axe ouest – est de la ville.

Une des grandes spécificités du tramway de cette ligne 2 est sa partie souterraine de 3,2 km. Le choix du tunnel évite de restreindre l'espace public, déjà occupé par la ligne 1 du tramway et a permis de limiter l'impact des travaux en centre-ville. Pour réaliser ce tunnel, avec un sous-sol

méconnu et du bâti ancien, les équipes d'Essia ont réalisé 450 sondages, afin de minimiser les risques, et utilisé un tunnelier à pression de boue creusant de 3 à 16 mètres par jour. Un soin particulier a été apporté à la gestion des déblais : pour le tunnel, l'usine de retraitement implantée au Port Lympia a permis à la fois de recycler une partie des boues du creusement au tunnelier et d'évacuer les déblais résiduels par bateau à Fos-sur-Mer, afin qu'ils puissent être réutilisés pour d'autres projets.



▲ Les rames 033 et 051 stationnent au nouveau terminus de Port Lympia mis en service le 14 décembre 2019, sur la ligne 2, le 21 décembre 2019.

Les caractéristiques du matériel roulant

Les rames Alstom Citadis 405 choisies pour les lignes 2 et 3 présentent un véritable condensé d'innovations technologiques.

Elles se rechargent en 20 secondes en station grâce au système de recharge statique par le sol (SRS) à l'aide d'un patin qui s'abaisse sur le plot de recharge pendant l'arrêt en station, et lors des phases de freinage le tramway peut également recharger ses batteries en énergie grâce au système "Citadis Ecopack". Cette nouveauté est une première mondiale dont le nouveau tramway de Nice est le premier à disposer.

Le tramway fonctionne donc en totale autonomie entre deux stations.

De plus, le Citadis X05 est doté de bogies Ixège comme le Dualis (tram-train) et le Citadis X04.

Le bogie Arpège avait montré ses limites sur des infrastructures de qualités inégales et des rayons de courbes sévères. Ixège est censé améliorer encore le confort de roulement, y compris sur les zones d'aiguillages et de croisement de voies, où le bogie Arpège est aujourd'hui mal à l'aise, astreignant l'exploitation à de sévères restrictions de vitesse.

Mais ce n'est pas la seule innovation par rapport au CITADIS X03. Voici les autres nouveautés :

- portes d'extrémité à deux vantaux, venant réduire le principal inconvénient du Citadis (les portes extrêmes

étant les plus sollicitées sur les tramways modernes en site propre où l'accès aux quais se fait essentiellement aux deux bouts),

- nouveaux diagrammes avec caisses intermédiaires de deux types différents,
- augmentation de la surface vitrée de 12%,
- élargissement de l'allée centrale à 75 cm (au sol),
- optimisation des coûts de maintenance et d'exploitation.

Rappel : une commande de 22 rames de CITADIS 405 est enregistrée par ALSTOM

1- Afin de remplacer les 13 rames de Citadis 302 numéros 001 à 013 de la ligne 1, restées à 33 m., 13 rames de Citadis 405 de 44 mètres seront donc livrées en 2022 pour la ligne 1,

2- 9 rames supplémentaires, afin de renforcer les lignes 2 et 3, seront livrées à partir de juin 2020.

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

• dimanche 23 février 2020 Sortie de la Chandeleur

Balade à bord de l'autobus "vintage" à plate-forme arrière ouverte n° 205 entre Nice et Villeneuve-Loubet et dégustation de crêpes dans un parc naturel

Récolte de fonds pour la souscription en cours en vue de repeindre notre autobus articulé niçois de 1983

Participation libre à verser le jour de la sortie (espèces ou chèque) Promenade dans le parc départemental des Rives du Loup à Villeneuve-Loubet

Départ 13 h 30 du Muséum d'histoires naturelles de Nice 60 Bd Risso

• dimanche 29 mars 2020 Sortie de printemps

A bord de nos légendaires autobus SAVIEM, visite des remparts et du vieil Antibes + tour du Cap d'Antibes

Déjeuner au restaurant « Le Chaudron » 18 rue Sade dans le vieil Antibes

Tarifs sortie + restaurant : adhérents TCA 33€ - autres 35€

Suivez notre actualité facebook. @trambus 06

Bulletin mis en page et rédigé par Frédéric Giana

Crédit images :

F. Giana (sauf mentionné)

Reprographie :

Régie Ligne d'Azur

LES COMPTEURS DU WEB

facebook.

1040 amis sur notre page en 33 mois d'existence

1089 abonnés

80 réactions, commentaires et partages par semaine

mariages.net

2392 visites de notre page en 1 an