



# Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur  
du patrimoine des transports azuréens

## Infos & Actus

n° 67 - juillet 2019



◀ présentation de notre autocar Berliet "Grand Raid" à nos adhérents le 1<sup>er</sup> mai 2019 à travers un pique-nique offert par l'association

Les TCA exposent place Masséna à Nice le 5 mai 2019 avec leur "205" ▶



Le mardi 11 juin 2019 s'est éteint notre Président Fondateur, Monsieur André Lebecque, à l'âge de 91 ans.

Cet invétéré tramophile a présidé aux destinées de notre association de 1975 jusqu'en 1997.

Il laisse une famille et des amis (ci-contre) dans le chagrin. Les TCA étaient bien entendu présents le samedi 15 juin 2019 avec un bus lors de la crémation de son corps à Nice ouest.

[Ce bulletin d'information lui est dédié.](#)

## Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

## Tarif des cotisations 2019 (inchangé)

- jeune sympathisant (**- de 25 ans**) : 15 €
- sympathisant (**+ de 25 ans**) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

## Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web [www.trambus.fr](http://www.trambus.fr)**)

**Nous vous offrons aussi la possibilité de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien :

<https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

## Nous contacter

► Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

**« Le Palais Saint-Charles »  
86, boulevard Bischoffsheim  
06300 Nice**

► Par téléphone :

**04.92.04.29.04 (le soir)  
Chez Frédéric GIANA**

► Par courriel :

**TCA@trambus.fr**

► Via notre site web, rubrique nous contacter :

**[www.trambus.fr](http://www.trambus.fr)**

► Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :

 **[www.facebook.com/trambus06](https://www.facebook.com/trambus06)**

## A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

**Il est ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre du mardi au dimanche de 14 à 18 heures.**

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

**Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville et Pont Michel.**

L'Écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de **5 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

**L'Écomusée est une association indépendante des TCA.** Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Écomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Écomusée est établi sur **un terrain et un local de 500 m<sup>2</sup> loués à la SNCF et RFF** tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

## Compte-rendu des activités associatives

**Exposition de notre SC10L ex Nice 74 à Nice à l'occasion de la Journée nationale des véhicules d'époque le 28 avril 2019**



Même si nous ne sommes pas adhérents à la FFVE, il ne fallait pas louper la « Journée nationale des véhicules d'époque » ! A Nice, en ce dimanche chaud et ensoleillé, les TCA ont choisi d'exposer un autobus d'époque, et quelle époque ! Celle des T.N.L. (Tramways de Nice et du Littoral), compagnie mythique qui a œuvré du 16 septembre 1897 au 31 décembre 1973.

C'est donc notre SAVIEM SC10L n° 74 qui fut désigné pour présenter notre association et ses activités sur la « coulée verte » (promenade du Paillon) au niveau de la place Garibaldi.



Pas le temps de s'installer que déjà les niçois nous rendaient une petite visite, curieux de monter à l'intérieur de notre vétérinaire et nous faisant part de leurs anecdotes à propos des transports.

Comme à chacune de nos sorties, des contacts ont été pris, nous avons expliqué nos activités et invité les niçois et niçoises à nous retrouver le dimanche 19 mai 2019 après-midi sur la ligne 7 pour la remise en circulation commerciale de nos deux SC10 niçois à l'occasion de leur anniversaire.

C'est en allant à la rencontre de la population niçoise que nous nous faisons connaître, exposons nos activités, et attirons de nouveaux adhérents ou participants à nos sorties.

Il est bien rare que la circulation d'un de nos bus ne soit pas suivie d'un ou plusieurs appels téléphoniques.

De plus, à cet endroit là de la ville, ce sont vraiment les niçois que l'on rencontre, contrairement à la place Masséna où il y a davantage de touristes, ces derniers n'étant pas vraiment notre cible, sauf le touriste passionné de transports, mais là c'est une perle rare !

Nous recevons aussi de nombreux remerciements, témoignages de satisfaction et encouragements à poursuivre notre action qui nous vont droit au cœur, tant l'investissement en temps est important pour nous, bénévoles passionnés.

## Présentation de notre Berliet PHL 10 ex Tanp n° 5 à travers un pique-nique le 1<sup>er</sup> mai 2019

Nous ne reviendrons pas sur l'historique de cet autocar sorti des bois par les TCA après 30 ans de sommeil (relire les pages 6 à 8 de notre précédent bulletin).

Sauvegardé le samedi 2 mars 2019, il se trouve hébergé dans la propriété de notre Vice-Président en charge des tramways, Gérard Bernaud, située sur les hauteurs de Grasse à Saint-Vallier-de-Thiery.

Il nous fallait organiser une présentation de ce nouveau venu à nos adhérents. Ainsi, le 1<sup>er</sup> mai 2019, Martine et Gérard Bernaud nous reçoivent dans leur immense propriété de manière à faire découvrir ce nouveau pensionnaire à nos adhérents et amis proches. L'occasion pour nous de se retrouver pour une sortie conviviale et familiale et offrir un barbecue à tous les participants. Seule une modique participation aux frais de gasoil a été demandée aux adultes.



▲ Le PR100PA ex Toulon n° 136 de P. Camus et le PR100.2 ex Nice n° 17 des TCA sont prêts au départ en ce 1<sup>er</sup> mai 2019, devant l'entrée du dépôt RLA de Drap dont c'est le seul jour de fermeture !

Le départ était donné depuis l'extérieur du dépôt RLA de Drap à 9 h 30 avec un passage en centre-ville devant la piscine Jean Bouin à 9 h 45.

Outre notre autobus PR100.2 n° 17 à l'effigie de Sunbus, mis en piste pour les TCA, notre ami et adhérent Patrick Camus avait préparé son Berliet PR100PA ex Toulon n° 136 de 1976. Malgré qu'il soit transformé en camping-car, huit places assises demeurent disponibles pour le plus grand plaisir des amateurs de cette version peu sauvegardée de l'autobus PR100.

Nos amis et adhérents toulousains Jérôme Bonato et Michaël Diétrich, dirigeants de l'association

ASPTUIT, sont venus nous rendre visite à l'occasion de ce long week-end précédant la fête du travail.

Pour cette journée champêtre, les TCA ont offert les grillades (saucisses/merguez), carottes rappées et taboulé, chips, pain, condiments, assiettes/verres en plastique, nappe et serviettes en papier, et enfin en dessert tarte aux pommes et fondant au chocolat.

Gérard Bernaud a préparé le foyer avant notre arrivée de manière à faire de la braise.

Gérard nous attendait à l'entrée de sa propriété à bord de notre nouveau pensionnaire. Les participants, sortis des deux PR100 en provenance de Drap et Nice, prennent place à bord du "Grand Raid" avec glacières, tables et chaises pliantes ! Le Berliet PHL10 descend en première vitesse, donc au pas, la petite route escarpée menant sur la plaine où nous allons dresser le camp !



▲ Nos deux pensionnaires, issus des usines Berliet de Vénissieux que 21 ans séparent, font connaissance à l'entrée de la propriété de Martine & Gérard Bernaud. **Surprise** : nos adhérents prennent place à bord du "Grand Raid" pour effectuer un court voyage inaugural, le temps de se rendre sur le lieu du pique-nique

Une fois les trois véhicules garés, nous dressons la table et commençons à faire griller nos saucisses et merguez. Martine et Gérard nous proposent, à faire cuire dans la braise, des œufs frais provenant de leur exploitation. Quel régal !

En pleine nature, sous un soleil franc et chaud, loin des bruits de la ville, nous sommes pratiquement vingt convives à partager en toute amitié et toute simplicité un déjeuner convivial.

A son issue, certains d'entre nous recherchent un coin ombragé pour faire une petite sieste, parfois à l'ombre d'un des trois bus ou car. D'autres visitent les lieux à travers une promenade digestive.



▲ Depuis la tablée des TCA, trois vétérans nous surveillent ! Ces trois témoins font partie de l'histoire des transports. Sauvegardés avec amour, ils ont été mis en service respectivement en 1986, 1976 et 1965.

Enfin, certains de nos chauffeurs prennent plaisir à faire quelques tours de roues au volant de notre Berliet PHL10. Quelle belle mécanique ! Aucun regret de l'avoir extrait de la forêt tourrettane deux mois plus tôt !



▲ Les TCA ont offert un pique-nique en plein soleil et en pleine nature à leurs adhérents dont, à gauche, Michaël Diétrich (casquette rouge) et Jérôme Bonato (chemise blanche) venus de Toulouse passer quelques jours de vacances sur la Côte d'Azur.

Après, concernant sa rénovation (plus de 30 années passées aux intempéries ont évidemment laissé des séquelles), elle n'est pas à l'ordre du jour, l'essentiel était de le sauver de la démolition. Cependant, nous réfléchissons à diverses pistes pour monter un ou plusieurs dossiers auprès de différentes fondations, dont la Fondation du Patrimoine. Notre trésorière C. Landes a pour mission de défricher le terrain !

En les remerciant, nous prenons congé de Martine et Gérard Bernaud vers 18 h. pour regagner Nice et puis Drap à bord de nos deux PR100.

## Exposition de notre "205" sur la place Masséna le dimanche 5 mai 2019 après-midi avec certaines maquettes de B. Ferlat

Afin de relancer la saison et toujours davantage faire connaître notre association, nous avons obtenu de la ville de Nice l'autorisation officielle (arrêté municipal du 3 mai 2019) d'exposer notre 205 sur la place Masséna, à un emplacement bien spécifique, le dimanche 5 mai 2019 de 12 à 19 heures.

Nous avons invité nos adhérents, nos amis et nos connaissances à venir nous rejoindre afin de "vendre" notre association auprès de la population niçoise et l'informer de notre prochaine circulation en service commercial avec nos SC 10 74 & 205, à l'occasion de leur anniversaire (44 ans et 40 ans) sur le réseau Lignes d'Azur le dimanche 19 mai 2019 après-midi.

C'était une première en ce lieu et, comme ce fut le cas le 28 avril 2019 sur la Promenade du Paillon, nous avons été envahis par les curieux dès notre arrivée !

▼ Notre 205 et tout le dispositif des expositions ont été mis en place le dimanche 5 mai 2019 afin de présenter notre association, ses activités, sa collection et les magnifiques maquettes de tramways des TNL de B. Ferlat, ici debout au centre de l'image face à des visiteurs ébahis face à la qualité de ses réalisations.



Pour cette expo, nous avons fait appel aux maquettes de Bruno Ferlat. Un échantillon était en effet présent sur notre table. Et dire que certaines de ces maquettes représentent des motrices du temps des T.N.L. qui ont pu traverser la place Masséna voici 100 ans ou moins... !

Bruno a pu évoquer avec les curieux les secrets de la fabrication de ses maquettes, recevant des félicitations méritées, alors que notre ami historien ès tramways, Guy Lafon, donnait toutes les précisions utiles aux niçois qui se souvenaient, plus ou moins bien, de l'époque des T.N.L. ! (NDLR : les tramways ont disparu à Nice le 10 janvier 1953).

Arrivés à midi, nous sommes repartis peu après 19 heures. Notre 205 a accueilli une photographe professionnelle effectuant un shooting photos avec un mannequin !



▲ En hommage au Maréchal d'empire André Masséna, cette place forte, emblématique, et de renommée mondiale de Nice accueillait, le dimanche 5 mai 2019, l'exposition des TCA avec, entre autres, notre non moins célèbre "205" !!!

**Montez dans le bus, remontez dans le temps !**

Toujours à l'intérieur du 205, un défilé quasi permanent de curieux s'est montré intéressé pour découvrir ou se remémorer le confort des sièges velours ou bien la présence d'un balcon sur la ville, duquel de nombreux niçois se sont fait prendre en photo ! Une fois dans notre bus, il était facile d'engager la discussion, de présenter notre association et ses nombreuses activités en invitant les plus intéressés à une prochaine sortie ou à l'anniversaire de nos SC10 le 19 mai 2019 sur le réseau Lignes d'Azur, histoire de garder le contact !

**Prenons un peu de hauteur**



▲ Depuis le dernier étage des Galeries Lafayette, une vue imprenable est disponible sur toute la place Masséna où notre "205" côtoie la ligne 1 du tramway © F. Rainart



▲ Nos amis et adhérents octogénaires Bruno Ferlat (à gauche) et Guy Lafon ont répondu présents lors de notre exposition du dimanche 5 mai 2019 sur la place Masséna. Les explications historiques fournies par nos deux acolytes ont été saluées par les niçoises et niçois, toujours passionnés par l'histoire locale des transports.

**Journée de lavage et d'entretien de notre collection à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya le samedi 27 avril 2019**

Comme chaque année, un peu avant l'ouverture du musée des transports de Breil, où nous sommes exposants, une équipe se rend sur place afin de nettoyer nos véhicules garés aux intempéries. Il est en effet nécessaire d'exposer du matériel propre, car laver tout le monde sait faire !

Quatre d'entre-nous ont pu s'activer à rendre propres les carrosseries et les parebrises (intérieur et extérieur) alors que deux autres collègues ont accompli des travaux mécaniques de manière à conserver notre collection en état de marche.

Certains de nos vétérans ont pu être démarrés lors de cette traditionnelle journée de plein air.

## Lancement le 16 mai 2019 de la souscription afin de rénover la carrosserie de notre unique bus articulé : le RENAULT PR180 n° 273 ex Nice de 1983

### Pourquoi une souscription ?

Toujours soucieuse de présenter des véhicules dans un état correct, votre association s'est lancée dans le financement participatif, une sorte de souscription de masse, dans le but de faire repeindre son PR180 n° 273.

En effet, depuis sa sauvegarde en 2003, de nombreux points de rouille, parfois profonds, sont apparus avec le temps. Il est donc nécessaire d'agir sans attendre avant que la structure même soit mise en péril. Cette peinture extérieure, maintes fois promise par tous les directeurs du réseau niçois, n'a jamais pu se concrétiser avec l'atelier carrosserie du dépôt des bus niçois à Drap, apte à recevoir un véhicule de cette longueur.



▲ Repeint pour la dernière fois en 1999, notre "273" présente de nombreuses surfaces profondément rouillées avec le temps et du fait qu'il est stationné aux intempéries au dépôt RLA de Drap.

Le seul carrossier du département 06, disposant d'une cabine de peinture aussi longue, se trouve être notre partenaire, la carrosserie industrielle Modesto-Monti à Drap, qui a déjà traité en partie notre PR100.2 niçois n° 17 et en totalité notre PR100MI n° 56 devenu cannois dans ses ateliers fin 2017. Son devis atteint 18.400 Euros TTC.

Malgré des dossiers de demande de subventions déposés tous les ans auprès des principales villes de la métropole niçoise, de la vallée du Paillon et du Conseil Départemental 06, aucune aide financière ne nous a été accordée ces dernières années. Certains maires nous ont confié que, compte-tenu de la baisse drastique des dotations de l'état aux collectivités locales (-11 milliards entre 2015 et 2017), ils doivent privilégier l'aide sociale (c'est de "l'humain") et les associations qui animent leur commune (clubs sportifs) avec le peu qu'il reste dans leur budget... Nous devons donc nous

"débrouiller" par nos propres moyens ! Voilà pourquoi nous faisons appel à vous.

Pour autant, les TCA ne sont pas restés les bras croisés depuis 2003 : le total des travaux déjà réalisés par nos soins sur notre "chenille", pour son maintien en bon état et le changement de sa sellerie, s'élève à 8.475 Euros. Nous sommes arrivés au bout des tâches que nos bénévoles peuvent et savent accomplir, sans outillage spécifique et sans connaissances du métier de carrossier.

▼ Peu de temps après qu'il entre dans notre collection, nous avons doté notre "chenille" des magnifiques sièges en velours d'origine, démontés sur des PR100.2, GX107 ou PR180.2 partants à la démolition dans les années 2000.



La dernière souscription lancée par notre association date d'avril 2016 pour l'acquisition du PR112 monégasque n° 27. Grâce à votre générosité, elle nous a permis d'acquérir un magnifique autobus, comme neuf, qui rend de fiers services. Ainsi, revenir vers vous trois ans plus tard, avec un nouveau projet, ne nous paraît pas abuser de votre soutien à titre exceptionnel et ponctuel !

Vous avez toujours soutenu nos projets, c'est maintenant que nous avons besoin de vous ! Tous les dons comptent, même les plus modestes, chacun amène sa pierre à l'édifice afin que notre "bus accordéon" retrouve sa découpe d'origine dite des "wagonnets" !

### Les différentes étapes de la campagne

Avant de se lancer, nous avons été conseillés par notre partenaire Helloasso et puis par des professionnels de la communication. En effet, pour nous, et avec l'évolution des moyens de communication, il fallait orchestrer correctement dans le temps nos actions !

## 1- souscription interne.

Nous avons commencé par cibler nos adhérents puis nos amis, nos connaissances et les associations similaires à la nôtre. Normal de prévenir nos proches en priorité ! A cette étape, près de 250 personnes ou associations ont été touchées pour récolter des dons.

D'un point de vue tactique, il est préférable de lancer auprès du grand public une cagnotte dans laquelle figure déjà une certaine somme, histoire de ne pas partir de zéro et décourager les donateurs !

En même temps, la revue "Réseaux Urbains" de l'association **France Passion des Transports Urbains** consacrait plus d'une demie-page à notre opération dans son n° 146 (mai-juin 2019). Là, plus de 500 personnes du monde des transports (amateurs et professionnels) ont lu l'article. Merci FPTU !

## 2- Campagne publique.

Ensuite, le cercle s'est élargi jusqu'à tous les employés du réseau niçois (1300 personnes environ) puisqu'ils ont reçu le 8 juin 2019 le journal interne de la Régie Ligne d'Azur faisant état du lancement de notre souscription. Le lendemain, nous avons expliqué en détail par mail notre démarche auprès de 35 correspondants avec lesquels les TCA entretiennent des échanges fréquents tout au long de l'année (du DG, aux cadres, aux mécanos...) chez RLA.



▲ Dans toutes les salles de repos dans tous les établissements de la Régie Ligne d'Azur, un message est diffusé sur les écrans d'informations à l'intention de l'ensemble du personnel. © F. Rainart

Un message illustré passe en boucle sur les écrans de toutes les salles de repos dans tous les établissements.

Au niveau du dépôt bus de Drap, l'affiche dédiée à notre souscription a été placée dans toutes les salles de repos, dans la salle de prise de service des conducteurs accompagnée de tracts, dans le tableau d'information du Comité d'Entreprise et enfin à la porte d'entrée/sortie.

Grand merci à la Direction et au service communication de RLA pour leur aide et conseils.

Du fait de l'externalisation de notre campagne, nos site Internet et page Facebook ont été mis à jour de manière à pouvoir renseigner les visiteurs et leur indiquer le lien vers la page de campagne où verser un don en toute sécurité. "Madame/Monsieur tout le monde" et les réseaux sociaux étaient ainsi atteints dans cette nouvelle étape.

Mardi 2 juillet 2019 a été posée la première banderole en bordure de la Route Départementale 2204, à l'entrée du village de Drap sur le balcon du Comité d'Entreprise de la Régie Ligne d'Azur (que nous remercions !), à l'entrée de l'emblématique dépôt des autobus niçois, notre seconde maison (!). Elle mesure 8 mètres de long pour 80 cm de haut. Son poids avoisine les 3 kg. La voici ci-dessous, elle fait son effet et ne passe pas inaperçue, n'est-ce pas !!!



▲ A l'entrée du dépôt des autobus de Drap, impossible de louper notre banderole depuis la RD2204 qui irrigue la vallée du Paillon.

Toujours début juillet 2019 et à Nice, les premiers tracts (flyers) ont été distribués et des affiches ont été placées dans des commerces de quartier, dans le centre commercial Nice TNL. J'encourage nos amis et adhérents niçois à s'impliquer dans cette distribution de tracts et d'aller dans les commerces de leur quartier pour demander l'autorisation d'apposer une affiche et de laisser des tracts explicatifs ! Devenez acteurs de la réussite de cette campagne !!! Nous restons à votre disposition pour vous fournir les supports nécessaires.

Dernières étapes, à la rentrée de septembre :

- les médias locaux,
- les revues spécialisées,
- la mise en place de plusieurs banderoles sur les ponts SNCF sous lesquels passe un trafic automobile important ou bien s'ils sont positionnés en centre-ville ou encore à proximité d'une voie à fort trafic,
- une campagne d'affichage gratuite dans les bus du réseau Lignes d'Azur sera mise en place en

octobre (RLA communiquera sur son nouveau réseau, lancé le lundi 2 septembre 2019, durant tout le mois de septembre).

- la ville de Nice et la métropole Nice Côte d'Azur ont été sollicités pour nous aider à communiquer vers la population niçoise à travers différents supports.

▼ Ci-dessous l'affiche qui sera placée dans tous les bus niçois à la rentrée mais elle figure déjà sur nos différents supports et auprès de commerces niçois.

**NE ME LAISSEZ PAS AU TERMINUS...**



"Bonjour ! Je suis le premier modèle de bus articulé ayant circulé à Nice au début des années 80. Mon propriétaire, une association de bénévoles passionnés par l'histoire des transports azuréens, souhaite que je retrouve ma robe d'antan. Après m'avoir bichonné et soigné durant 15 ans, elle fait appel à votre solidarité citoyenne pour financer mon lifting !"

Pour vos dons et en savoir plus :

[www.trambus.fr](http://www.trambus.fr)

Conception : www.jmfr.fr



Tram & bus de la Côte d'Azur



tca@trambus.fr



Suivez notre actualité sur Facebook : @trambus06

Enfin, nous remercions et saluons le talent de notre jeune adhérent azuréen Julien Maureille, infographiste, qui a su sublimer tous nos supports.

Merci enfin à Monsieur Jean-Henri Manara pour nous avoir autorisé à utiliser deux de ses magnifiques diapositives de 1983 représentant deux PR 180 des TN.

**Faisons le point au 30 juillet 2019**

2000 €uros se trouvent dans la cagnotte (950 versés via le site Helloasso et 1050 reçus par chèques ou espèces). Ce montant représente 11 % de la somme totale nécessaire à la réfection de la carrosserie de notre 273.

**Nous remercions sincèrement toutes les personnes qui ont versé un don.**

**Il n'est pas trop tard pour apporter votre pierre à l'édifice... Nous comptons sur votre générosité !**

En raison de l'ampleur de la communication mise en œuvre, afin de cibler un maximum de monde et de remplir la cagnotte, il a été décidé de reporter au moins au **30 octobre 2019 la fin de la souscription.**

**Remise en circulation commerciale sur le réseau Lignes d'Azur de nos SC10 niçois 74 & 205 le 19 mai 2019 à l'occasion de leur anniversaire**

Dimanche 19 mai 2019 après-midi, nos deux authentiques autobus SAVIEM SC 10 niçois ont fêté respectivement leurs 44 et 40 ans. Avec l'accord de la Métropole Nice Côte d'Azur, les TCA ont organisé conjointement avec la Régie Ligne d'Azur une circulation spéciale "anniversaire" sur la ligne 7 (Riquier - Saint-Sylvestre), appelée à disparaître le dimanche 1er septembre 2019 au soir avec le nouveau réseau mis en place le lendemain.

Etant en service commercial, intercalés entre deux départs "officiels", nos deux carrosses étaient assurés par RLA avec sa flotte. A la conduite, on trouvait Franck Rainart (74) et Joakim Olthuis (205), tous deux conducteurs RLA ! Ils ont "kiffé" grave nos deux amis 😊



▲ Au terminus de Riquier Gare, notre "74" est inséré entre deux autobus modernes Urbanway 12. Ce dimanche 19 mai 2019 était certainement le dernier jour de circulation en service commercial d'un SAVIEM SC10 sur la ligne 7... © Loïc Beraud

A partir de mardi 14 mai 2019, des affiches, annonçant cet événement à la population niçoise, ont fait leur apparition dans tous les bus, idem dans les tramways le lendemain, tout comme sur le site internet du réseau niçois et enfin dans les agences commerciales.

Les clients du réseau urbain niçois "Lignes d'Azur" se sont laissé transporter dans le passé de 13 à 20 heures. Nous avons pris le soin d'apporter de l'aide

aux passagers, notamment ceux qui se sont présentés avec une poussette, une valise ou bien les seniors ayant des difficultés à se déplacer. Merci à nos adhérents, répartis dans les deux bus, qui ont assuré ce service ★★★★★!



▲ Le contraste est saisissant : les deux modernes Urbanway à gauche (gasoil) et au centre (GNV) abritent moteur et boîte-à-vitesses dans un compartiment arrière jusqu'à plus de 3 m. du sol alors qu'avec son moteur avant, notre 205 propose un balcon aéré sur la ville ! Lequel préférez-vous ?

Avec l'arrivée du nouveau réseau niçois le lundi 2 septembre 2019, nous étudions conjointement avec RLA la possibilité de commémorer le dimanche 1<sup>er</sup> septembre la fin de certaines lignes emblématiques.

## Pique-nique au village médiéval de Cabris 2 juin 2019

Comme nous l'organisons régulièrement à la belle saison, c'est une sortie loin des tumultes de la ville que nous avons proposée à nos adhérents et amis. Cette fois, toujours sous la forme d'un pique-nique, c'est un village plein de charme et chargé d'histoire que nous avons choisi comme destination.

### Un peu d'histoire

Cabris - qui tire son nom du latin capra, "chèvre" - est un de ces merveilleux villages perchés dont la Côte-d'Azur a le secret.

En arrivant de Grasse comme nous l'avons fait à bord de notre PR100MI n° 56 aux couleurs de Cannes, nous avons remarqué tout d'abord un grand pré bien vert, de grands arbres, des terrasses de cafés ombragées, plusieurs terrains de pétanque, et un air



léger, qui donnent une note bucolique à ce petit paradis provençal perché à 550 m. d'altitude !

Une fois notre carrosse garé, chacun déballe tables, chaises et sort de sa glacière le nécessaire pour déguster un bien agréable repas sur le pouce, en plein air, sous un soleil bien chaud. Heureusement, l'ombre des cyprès est bien présente !

### Au programme : pique-nique, sieste, visite du village et pétanque

Après le repas et la sieste, notre Vice-Président en charge des tramways, Gérard Bernaud, organise en tant que voisin, une visite de ce joli patelin. Du beau château médiéval qui surmontait autrefois le village, il ne reste que quelques ruines et les vestiges du mur d'enceinte.

Mais de l'esplanade du château, nous avons été récompensés par l'extraordinaire vue sur la Méditerranée, depuis le golfe de La Napoule, les îles de Lérins, les contreforts du Tanneron et le lac de Saint-Cassien.

Nous avons pu flâner dans les ruelles étroites en escalier, bordées de vieilles maisons en pierre grise, entre plantes grasses et lavandes odorantes.



▲ La carte postale du jour ! Le dimanche 2 juin 2019, près d'une trentaine d'adhérents et amis des TCA visitent Cabris et pique-niquent sur son grand pré, sur les hauteurs de Grasse, en pleine nature. A gauche, nos amis grassois Carole et Gérard Théry nous ont fait l'amitié d'être présents (pas seulement pour la photo !) avec leur magnifique Citroën Traction noire. Au second plan : notre 56 et un autocar scolaire Irisbus Récréo de Transdev Urbain Grasse.

Après la visite, place à plusieurs parties de pétanque bien agréables entre amis, dans une ambiance très conviviale et bon enfant. Question stratégie : tu pointes ou tu tires ? 😊

Vers 18 h. nous devons quitter les lieux avec regret et regagner Nice puis Drap à bord de notre 56. Mais promis nous reviendrons tant nous gardons un bon souvenir de cette belle journée !

## Décès à l'âge de 91 ans du Président Fondateur des TCA, André Lebecque, le 11 juin 2019 par Frédéric Giana

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le lundi 11 juin 2019 au soir le décès du dernier vivant des trois membres fondateurs de notre association, Monsieur André LEBECQUE.

Président des TCA de 1976 à 1997, il a fondé et porté l'association à bout de bras parfois, avec des hauts et des bas, mais sans fléchir, sans jamais se décourager, toujours avec une passion, une détermination intacte et communicative. J'ai beaucoup appris à ses côtés depuis 1983.

Sa fierté était d'avoir pu ENFIN trouver en 1991 un lieu capable d'accueillir les trois véhicules de l'association à l'époque (motrice 1267, trolleybus 25 et voiture-échelle U23), je veux parler de l'Ecomusée des Transports et des Techniques de Breil-sur-Roya en collaboration avec notre ami éditeur Michel Braun (le patron des Editions du Cabri) et avec l'aide logistique appuyée de Gérard Bernaud, notre vice-président chargé des tramways.

Inauguré en septembre 1993 après deux ans de travaux, ce musée n'a cessé de s'embellir par la suite grâce, entre autres, aux interventions bénévoles régulières de l'équipe des TCA dont celles d'André jusqu'à la fin des années 90 mais aussi et surtout Bruno Ferlat, notre maquettiste tramophile, adhérent de la première heure, âgé aujourd'hui de 86 ans et puis Denis Moussiegt qui nous a rejoint dans les années 90 en tant que Trésorier et qui est l'actuel Président de l'Ecomusée.



▲ Le 8 mai 2006, André se laisse photographier devant le PR100.2 niçois n° 19 (le frère de notre 17) devant la gare SNCF de Nice lors des festivités organisées à l'occasion des **30 ans des TCA**.

J'ai aussi une pensée émue pour Robert Pesce et Robert Rostagni, deux autres chevilles ouvrières du musée, qu'André vient de rejoindre. J'espère qu'au paradis, les bus et les tramways leur conviennent...

André a aussi participé activement à la rédaction et à l'illustration de plusieurs ouvrages traitant de l'histoire des transports locaux comme, entre autres, « Nice au fil du tram » 1 et 2 de José Banaudo aux Editions du Cabri ou bien d'une marque comme "Les autocars Isobloc" de notre adhérent et ami Nicolas Tellier aux éditions ETAI. Son important fond documentaire a servi à illustrer bon nombre d'articles, ouvrages ou revues.

J'ai eu l'honneur de prendre le relais d'André en 1998 à la tête des TCA. L'Association s'est modernisée, elle est davantage visible et ses activités sont montées en flèche car nous avons accepté les passionnés de bus, cars et trolleybus, en plus des passionnés de tramways ! Mais pour autant, nous n'avons pas perdu notre âme. Cela inquiétait parfois André ! J'ai su le rassurer avec le temps !

André est resté un ami, un conseiller attentif, une bible ouverte qui hélas se referme aujourd'hui, emportant aux cieux une multitude de souvenirs liés aux tramways, aux trolleybus, aux bus et aux cars de la région et d'ailleurs. Car André avait des origines lilloises mais il s'était parfaitement adapté à la Côte-d'Azur. S'il avait du mal à se déplacer ses dernières années, André avait conservé toute sa tête, sa rigueur autant morale qu'intellectuelle.

André a été incinéré au crématorium de Colomars à Nice ouest, route de Grenoble le samedi 15 juin à 14 heures. Une composition florale a été préparée par une fleuriste au nom des TCA.

Le groupe des azuréens s'y est rendu à bord d'un bus de l'association depuis le dépôt de Drap. Comme André affectionnait les PR100, c'est notre PR100.2 niçois n° 17 qui fût désigné mais aussi décoré à sa mémoire, avec à son bord des photos souvenirs de sa présence à des manifestations ou des réunions de l'association. Derrière le pare-brise, la mention "SPECIAL ANDRE LEBECQUE" en grosses lettres annonçait l'objet de ce funeste transport.



▲ Sous le pare-brise, à la place du panneau de pub, le message "Adieu, merci et bon voyage André" accompagnait les images des véhicules qu'il affectionnait le plus dans notre collection... © B. Bianconi

Nous avons proposé au fils d'André, Jean-François, de partager un moment avec la famille afin de mieux faire connaissance. Ainsi, à la sortie de la crémation, tous les participants sont montés à bord de notre 17 pour aller à proximité prendre le pot de l'amitié et partager des souvenirs du plus tramophile d'entre nous !

Avec son épouse Pierrette, son fils Jean-François et sa fille Isabelle, nés d'une première union, et puis tous leurs enfants et petits-enfants, nous avons évoqué la mémoire et les nombreuses actions de ce grand monsieur.



▲ La famille et les amis d'André et les membres des TCA font connaissance autour du verre de l'amitié à la sortie de la cérémonie de crémation. © B. Bianconi

Je téléphone et rends visite régulièrement à Pierrette qui habite mon quartier et nous gardons le contact avec Isabelle et Jean-François.

Nous ne te remercierons jamais assez, André, pour tout le travail accompli et crois-moi, nous ne sommes pas près de t'oublier. Adieu Cher Président, Adieu Cher Ami.

## Rangement de notre local au dépôt RLA de Drap les 22 et 23 juin 2019

Les responsables du dépôt RLA de Drap nous ont demandé d'améliorer, d'un point de vue sécuritaire, le rangement de nos affaires se trouvant à l'extérieur de notre local fermé.

Tout était stocké à même le sol au fur et à mesure que les pièces arrivaient ! Nous avons mené une réflexion pour rationaliser notre rangement des pneus, moteurs, BV, pièces de rechange, etc..., bref les pièces les plus volumineuses : le but étant de monter en hauteur contre les murs pour libérer de la place au sol et puis établir des allées.



▲ A gauche, contre le mur blanc, moteurs et BV sont stockés les uns sur les autres sur des palettes sur lesquelles il a été possible d'entreposer d'autres pièces. Et du centre à la droite, il s'agit d'une partie de notre stock de pneus. Nous avons pris soin de laisser devant un modèle de chaque dimension de pneus en cas de crevaison... Cette photo ne représente qu'un tiers de la surface rangée les 23 et 23 juin 2019 !

Notre magasinier avait bloqué dans son agenda les samedi 22 et dimanche 23 juin 2019 pour effectuer, avec d'autres collègues, cette opération d'agencement de notre stock. Trois amis se sont portés volontaires le samedi et quatre étaient présents le dimanche.

Le changement est radical ! Certes, déplacer des poids, faire du rangement n'est pas agréable ni productif, mais c'est un mal nécessaire et utile si l'on veut continuer à stocker et identifier correctement nos pièces détachées !

## Tournage d'une publicité digitale avec notre SC10L ex Nice 74 le samedi 22 juin 2019

### La publicité digitale, c'est quoi ?

Le terme de publicité digitale désigne initialement la publicité effectuée sur Internet et ses différents terminaux (ordinateurs, smartphones, tablettes, etc.) et disponible essentiellement sous forme de publicité display (qui utilise des éléments graphiques ou vidéos) ou de liens commerciaux.

Le champ de la publicité digitale s'est ensuite élargi avec l'apparition d'écrans numériques ou digitaux utilisés pour diffuser de la publicité en extérieur ou dans certains lieux de passage (centres commerciaux, aéroports, véhicules de transport en commun par exemple).

Notre SAVIEM SC10L aux couleurs des TNL a été sélectionné par une jeune société de production Niçoise. Cette dernière recherchait un bus vintage, muni d'une rangée de sièges au fond, contre la lunette arrière, pour y effectuer des prises de vue depuis le couloir central.



▲ La comédienne, vêtue d'un blouson blanc, est assise sur la dernière banquette de notre "74" entourée de figurants.

En effet, deux séquences ont été tournées pour les besoins d'une publicité pour une marque française cinquantenaire de vêtements de sports d'hiver : Millet.

Un plan intérieur et un plan extérieur ont été réalisés entre 8 et 16 heures dans la cour du lycée de Drap, privatisé pour la circonstance !

Toutes les vitres ont été équipées de films plastique très foncés voire d'un tissu noir. Cela a permis de doser à volonté la luminosité à l'intérieur de l'habitacle.

Le tournage de la pub s'achevant fin juillet 2019 en région parisienne, il faut donc surveiller nos écrans !

Déjà en avril, notre association avait fourni son PR100MI aux couleurs de Cannes dans le cadre



d'une pub pour la tomme de Savoie de la marque "Nos régions ont du talent", tournée dans la Vallée de la Vésubie à 65 km au nord de Nice.

◀ La scène extérieure où la comédienne regarde le ciel par la fenêtre de notre "74", de son siège.

## Participation des TCA au salon French Riviera Classic & Sport du 28 au 30 juin 2019 à Cannes

Fidèles à leurs partenaires, les TCA ont instauré quelques rendez-vous fixes annuels avec des activités incontournables.

Notre participation au salon French Riviera Classic & Sport, qui rassemble des autos et motos de sport et de collection, fait partie des manifestations où nous avons légitimement notre place et durant laquelle nous rendons des services !

La précédente édition s'était déroulée au stade Allianz Riviera de Nice Saint-Isidore les 10 et 11 juin 2017 et nous y avons exposé notre SC10L ex Nice n° 74 (voir notre bulletin n° 59).

### Description du salon

Pour cette quatrième édition, les organisateurs avaient choisi le Palais des Festivals de Cannes, sur la célèbre Croisette et face à la mer.

Tout a commencé avec une soirée d'avant-première le vendredi 28 juin 2019 de 19 h. à minuit.



▲ Au pied du palais des Festivals, ici à l'extrême gauche, notre PR100MI n° 56 aux couleurs de la STUC de Cannes, défile le samedi 29 juin 2019 au milieu des autos et motos de collection de la parade qui comptait neuf plateaux variés.

Ensuite, les heures d'ouverture étaient 16 h. – minuit. Ce salon s'est déroulé sur 20.000 m<sup>2</sup> de surface d'exposition avec plus de 200 exposants, recevant plusieurs milliers de visiteurs locaux, nationaux et internationaux et de nombreux médias.

Des restaurateurs automobiles passionnés proposaient accessoires et services. Des artistes-peintres vendaient leurs magnifiques œuvres et il était possible de chiner du côté de l'Automobilia à la recherche de la miniature ou de la pièce de décoration de garage.

Côté expositions, les thèmes auto de cette année étaient "Les Supercars de nos rêves" et "Les populaires de notre jeunesse". En moto, celles d'avant-guerre étaient mises à l'honneur. Cela a été l'un des événements majeurs du début de l'été.

Une parade s'est déroulée sur la magnifique Croisette depuis le port Canto, le samedi 29 juin à partir de 18 heures. Plusieurs plateaux et modèles ont été mis à l'honneur.

### La participation des TCA

Notre ami Jean-Pierre FINA, jeune retraité du réseau niçois, nous a rendu le service de conduire notre "205" du dépôt RLA de Drap jusqu'à Cannes en début d'après-midi le vendredi 28 juin 2019, avec à son bord tout le nécessaire pour dresser le stand. Merci JP !

Ensuite, nous avons choisi logiquement de présenter notre PR100MI n° 56 aux couleurs de la Société des Transports Urbains de Cannes.

Mais les nombreux cannois reçus sur place n'ont pas gardé le souvenir de cette période, achevée en 1991 avec l'arrivée de Bus Azur. D'ordinaire, les anecdotes fusent : "je le prenais pour aller au lycée, pour aller travailler" etc... Là, encéphalogramme plat !

A croire que la culture "transport" ne touche que les niçoises et niçois... ?

Nos deux carrosses ont été bien actifs durant ce week-end. En effet, outre leur présence à l'entrée du salon, ils étaient visibles des badauds qui passaient au pied du palais pour se rendre ou revenir de la plage ou simplement se promenaient.

Et le samedi soir, entre 22 heures et minuit, ils ont assuré une navette toutes les 30 minutes entre le palais des Festivals et le parking du port Canto de Cannes, là où les autos et motos de collection étaient parkées et surveillées par la police municipale à l'issue du défilé !

▼ Samedi 29 juin au soir, notre 205 débarque, au pied du palais des Festivals de Cannes, ici à l'extrême droite, les participants de la parade, après qu'ils aient pu laisser leurs voitures ou motos de collection au port Canto.



Ils ont été les seuls véhicules à défilé à deux reprises sur la célèbre Croisette ! De véritables stars !

▼ Le stand des TCA, avec un historique du réseau cannois, des tramways jusqu'à nos jours sur le panneau au premier plan, proposait un assortiment des maquettes de tramways TNL de notre ami B. Ferlat. © F. Rainart



Une bien agréable manifestation à laquelle nous envisageons de participer lors de la prochaine édition !

## Comptabilisation des heures associatives

Nous continuons à noter toutes les heures effectuées par les acteurs locaux qui font vivre et avancer l'association. Elles constituent notre capital ! La force et l'importance d'une association se jugent par l'implication de ses adhérents dans leurs actions bénévoles.

Voici donc le nombre et la répartition selon l'activité des heures effectuées en 2018 et pour les six premiers mois de 2019.

activités	année 2018	6 mois de 2019
entretien, réunions, conduite, rénovation, tenue de stands, réparations, ... (11 personnes)	1515	998
relations extérieures, secrétariat, gestion des comptes, rédaction & mise en page du bulletin, tenue de stands, réunions, ... (F. Giana)	1266	786

Toujours plus impliquée que jamais, l'équipe locale des TCA se retousse les manches pour entretenir sa collection et sans cesse fait toujours mieux connaître ses activités auprès de la population azurienne, tout en proposant des sorties conviviales à ses adhérents.

**Bulletin mis en page et rédigé (sauf indiqué) par F. Giana**

**Crédit images : F. Giana (sauf mentionné)**

**Reprographie : Régie Ligne d'Azur**