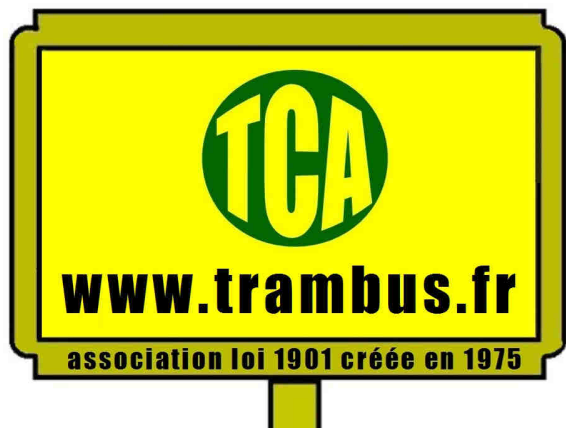




Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur
du patrimoine des transports azuréens

Infos & Actus

n° 65 - janvier 2019



◀ un autobus Renault AGORA S de 2001
rejoint notre collection courant août 2018

notre douzième participation aux Journées
Européennes du Patrimoine sur le réseau
niçois les 15 et 16 septembre 2018



◀ exposition au festival des loisirs
mécaniques "Nice Motor Show" les 13 et
14 octobre 2018 à Nice

sortie associative à l'écluse de la Siagne ▶
près de Grasse le 23 septembre 2018

* MEILLEURS VŒUX POUR 2019 *



Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 34 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 5 autocars et 23 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2019 (inchangé)

- jeune sympathisant (- de 25 ans) : 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web www.trambus.fr**)

A partir de cette année, **nous vous permettons aussi de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

Nous contacter

► Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

**« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice**

► Par téléphone :

**04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA**

► Par courriel :

TCA@trambus.fr

► Via notre site web, rubrique nous contacter :

www.trambus.fr

► Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :

 **www.facebook.com/trambus06**

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre tous les jours de 14 à 18 heures.

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville.

L'écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de **5 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

L'Ecomusée est une association indépendante des TCA. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local** de 500 m2 **loués à la SNCF et RFF** tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

Compte-rendu des activités associatives

Un nouveau pensionnaire dans la collection TCA

Comme vous le savez peut-être, F. Giana exerce la profession de négociant en bus d'occasion depuis 7 ans. Cette activité lui permet d'accéder à des **ventes aux enchères** réservées aux professionnels de l'automobile sur Internet.

C'est ici que la plupart des bus d'occasion sont proposés à la vente désormais.

En effet, s'agissant de biens publics, les différents groupes de transport (Kéolis, Transdev, RATP Dev, CarPostal, AGIR ou encore Vectalia) ont pour obligation, depuis quelques années, de vendre leur matériel usagé sur la place publique au plus offrant, et non plus de gré à gré.

Fin juillet 2018, Frédéric fait l'acquisition d'un **autobus RENAULT type AGORA standard**, 3 portes, mis en service en janvier 2001, doté d'un moteur Renault Euro 2, climatisé, dans le but de le revendre à un éventuel client.

Mais devant son bon fonctionnement et son faible kilométrage, il pense que les TCA pourraient en devenir propriétaire. Ce bus est donc proposé le 13 août 2018 aux 11 membres du Bureau directeur. 7

voix se prononcent **POUR** son acquisition. L'affaire est donc pliée !



▲ Notre nouveau pensionnaire au dépôt de Drap le 18 août 2018 © F. Rainart

Ce bus est identique à la série d'AGORA S 3 portes numérotés 124 à 128 que le réseau niçois a utilisé d'avril 1998 à 2014/2016. A l'époque, la 128, devenue 398 en fin de carrière, aurait pu intégrer notre collection... si son moteur n'avait pas lâché prématurément ☹.

▼ Vue arrière du côté des portes de notre nouvelle acquisition tel que récupéré au dépôt des autobus d'Aubagne (TRANSDEV) © F. Rainart



Une autre série d'AGORA S, siglée Irisbus, celle-ci équipée d'un moteur Iveco Euro 3, est en cours de réforme (numérotée 171 à 179 devenue 381 à 389 avec 600.000 à 650.000 km).

Mais le manque de fiabilité de ces bus et le fait que leur châssis s'affaisse après l'essieu AR nous motive à ne pas en formuler la demande.

Son parcours

- mars 2001 à 11/2008 pistes de l'aéroport de Roissy sous le n° 35 chez Aéropass,
- 12/2008 à 2015 lignes 142 & 144 affrétées à Marseille au départ du métro La Rose sous le n° 212 à la Compagnie des Autocars de Provence,

● depuis 2015 bus de réserve sur les réseaux de Vitrolles, Istres, Fos et Miramas et les lignes 142/144.

Son état

Il a 330.000 km seulement, la boîte de vitesses de marque Voith est très souple, le moteur fonctionne très bien, il est à la fois puissant (253 ch.) et silencieux. Les organes vitaux tout comme le châssis ont été examinés et ils sont sains !

Il dispose d'une rampe manuelle pour PMR sous la porte centrale et d'un emplacement pour le fauteuil roulant. Seul point faible : il y a un peu de carrosserie à prévoir sur l'angle AV droit suite à un choc (qui pourra être réparé sans coût pour l'association par l'atelier carrosserie du dépôt RLA, la demande en a été formulée).

Après un bon entretien, il pourra être présenté à nos adhérents locaux lors d'une sortie. La sellerie bleue marine est correcte, mais depuis cet été, notre équipe technique s'affaire à :

- repeindre les coquilles dorsales des sièges,
- changer la sellerie en adoptant le tissu niçois (des sièges sont récupérés sur des bus RLA destinés à la casse),
- monter des girouettes couleurs de marque Aésys AV, latérales et AR prélevées sur un bus RLA partant à la démolition,
- rénover les plastiques et l'embellir de manière générale en respectant au plus proche la signalétique niçoise

Dans la foulée, il sera repeint avec la livrée orange Lignes d'Azur.

Son prix

Acheté 937,50 €uros T.T.C. par F. Giana (un tarif très raisonnable pour un bus !), il nous appartiendra d'établir sa carte grise au nom de l'association après l'avoir présenté au contrôle technique.

Circulations commerciales sur le réseau Lignes d'Azur de trois de nos bus à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine les 15 et 16 septembre 2018

Trois de nos authentiques autobus niçois ont assuré chacun un service irréprochable à l'occasion de ce rendez-vous incontournable : nos SC10 74 & 205 étaient présents respectivement sur les lignes 23 et 7, le samedi 15 après-midi, alors que notre PR100.2 n° 17 a circulé sur la ligne 22 le dimanche 16 après-midi.

Pour le plus grand plaisir des niçois, petits ou grands, tous les trois ont parcouru une centaine de kilomètres sans l'ombre d'un souci.

Un accueil et une présence dans les bus

Comme le veut l'accueil que nous réservons à nos hôtes, nous avons salué dès leur entrée tous les voyageurs et lu sur leurs visages à la fois la surprise et le plaisir de retrouver des véhicules anciens et une ambiance d'antan ! Le confort des sièges fut bien apprécié.

Nous avons aidé ceux et celles qui se sont présentés, parfois chargés de valises ou dotés d'une poussette.



▲ Stationné au terminus de Riquier Gare le samedi 15 septembre 2018, notre vétéran est suivi par un autobus Iveco Urbanway 12 équipant également la ligne 7

Nos bénévoles ont aussi assuré une surveillance à l'intérieur des bus, tout comme ils ont "vendu" les services de notre association à travers la distribution de notre nouveau flyer, l'existence de notre musée de Breil (musée des techniques et des transports sur 2500 m2) qui était encore ouvert jusqu'au 30 septembre, et échangé avec les curieux qui ont posé de nombreuses questions.



▲ Le samedi 15 septembre 2018, à Saint-Laurent du Var, au terminus du centre commercial (cap 3000), notre SC10L n° 74 précède un Heuliez GX 327, tous deux affectés à la ligne 23. © F. Rainart

Nous avons été félicités à plusieurs reprises pour notre action de préservation du patrimoine. Sur notre passage, de nombreux pouces se sont levés !
Une convivialité bien agréable à retrouver à l'heure où beaucoup s'isolent dans le bus derrière un smartphone...

Le plan média

Outre notre présence dans le quotidien **Nice-Matin** (texte + photo) et en page 18 de la brochure éditée par la **Ville de Nice** sur les Journées Européennes du Patrimoine, sur le site Internet de RLA comme dans **tous les bus et tramways de l'agglomération**, Arnaud Visconti de **France Bleu Azur** a interviewé F. Rainart et F. Giana vendredi 8 septembre 2018. En sont ressortis plusieurs courts échanges d'une minute trente et une interview de 3 mn diffusée jeudi 13 septembre sur France Bleu Azur.



▲ Le dimanche 16 septembre 2018, de 13 h 35 à 19 h 30, notre PR100.2 n° 17 a circulé en service commercial sur la ligne 22 du réseau niçois, ici à proximité du terminus de l'hôpital privé gériatrique "Les Sources" © Alexis Olijnyk

Notre prochain rendez-vous en service commercial sur le réseau Lignes d'Azur est prévu le **dimanche 19 mai 2019** où nous fêterons les **40 ans de notre "205"** en compagnie de **notre SC10L n° 74** qui **soufflera** pour sa part **ses 44 bougies** !

Sortie associative le 23 septembre 2018

Pour fêter l'arrivée de l'automne, les TCA ont organisé une balade en autobus musée au départ de Nice pour le parc de l'écluse de Pégomas, au bord du canal de la Siagne, le dimanche 23 septembre 2018. Notre 205 a ainsi parcouru plus de 100 kilomètres.

Un peu de géographie

La Siagne prend sa source sur la commune d'Escagnolles à 633 m d'altitude.

D'une longueur de 44,3 km, elle traverse ou longe les communes de Saint-Vallier-de-Thiey, Mons, Saint-Cézaire-sur-Siagne, Callian, Montauroux, Le Tignet, Tanneron, Cabris, Pégomas, Auribeau-sur-Siagne, La Roquette-sur-Siagne et Mandelieu-la-Napoule où elle finit paisiblement son périple, transformée en port de plaisance. Elle forme une vallée qui abrite le canal de la Siagne. Ce canal alimente en eau potable les villes de Grasse et de Cannes.

Cette journée, comme les précédentes sont ouvertes aux adhérents mais aussi et surtout aux familles des traminots, aux amis et connaissances de l'association, et permettent non seulement de faire "tourner" nos bus, mais aussi de partager un moment convivial en pleine nature.

Au choix, pique-nique ou déjeuner au restaurant

Ici, nous étions au bord de la Siagne et en pleine campagne grassoise ! Chacun était libre d'amener son pique-nique ou bien de déjeuner au "Restaurant de l'Ecluse" qui proposait une belle carte à des prix raisonnables au bord du canal avec animation proposée par les canards !

▼ En bordure de Siagne, notre tablée apprécie la sérénité de l'écluse et l'excellente cuisine du restaurant du même nom !



Certains d'entre nous se sont rendus jusqu'au village perché d'Auribeau-sur-Siagne depuis le chemin de l'écluse à Pégomas.

Ce village médiéval date du 11ème siècle et il se trouve entre Cannes et Grasse. A ses pieds, la Siagne suit son cours au milieu des mimosas, des oliviers et des peupliers. Ambiance bucolique garantie !

Comme pour chaque sortie, nous demandons une modeste participation aux frais de transports aux adultes, les enfants étant acceptés gratuitement. Deux points de prise en charge étaient proposés aux **plus de vingt convives présents** : le dépôt RLA de Drap, lieu de départ, et l'arrêt "Grand Palais" en centre-ville de Nice.

Présentation du projet d'entreprise de la Régie Ligne d'Azur au Parc Phoenix de Nice avec stand dédié aux TCA et deux bus "musée" assurant les navettes depuis le CADAM le dimanche 30 septembre 2018

Pour la seconde année, les TCA sont associés, en tant que partenaire de RLA, à sa journée familiale autour du projet d'entreprise RLA entre 10 et 17 heures sur les pelouses du parc Phoenix à Nice.

Nos adhérents azuréens étaient invités individuellement par RLA en compagnie de leur épouse et enfants. Le Directeur Général, Monsieur Christophe Silvestre, accueillait chaque participant et lui remettait une pochette avec des cadeaux de bienvenue.

Présents à travers un stand où des maquettes de tramways TNL de notre adhérent octogénaire Bruno Ferlat étaient exposées, 2 bus historiques niçois de notre association ont assuré des navettes entre le nouveau parking de dissuasion Charles Ehrmann et le parc Phoenix durant toute la journée.

S'agissant d'une activité propre à RLA, nos deux SC10 74 et 205 étaient conduits par F. Rainart et T. Giordano, tous deux conducteurs/receveurs à la Régie et assurés par cette dernière.

▼ Le stand des TCA lors de la journée familiale de RLA avec la visite du 1er adjoint au Maire de Nice et Président de RLA, M. Philippe PRADAL le 30 septembre 2018.



Après l'accueil autour d'un café/croissant, le repas de midi était distribué sous une serre du parc, préparé dans des barquettes, le tout placé dans un sac papier. Ce fut copieux et excellent. Un peu plus tard un goûter était servi aux petits comme aux grands.

Nous avons reçu sur notre stand, entre autres, la visite de M. Philippe PRADAL, Premier Adjoint au Maire de Nice et Président de RLA, accompagné de son chef de cabinet.



▲ Monsieur P. PRADAL et son chef de cabinet admirent le 30 septembre 2018 le stand des TCA garni à l'aide des maquettes de tramways TNL fabriquées par notre ami et adhérent octogénaire Bruno Ferlat, debout à gauche, habillé avec le nouveau polo TCA.

Nous avons pu échanger avec de nombreuses personnes, de divers services, tout comme les associations de retraités. Ces derniers sont parfois présents lors de nos sorties et il nous arrive de leur fournir un ou deux bus lorsqu'ils ont à se déplacer ! Ce fut le cas d'ailleurs le 11 août 2018 : nos amis avaient organisé une balade en mer depuis le port de Villefranche-sur-Mer afin de voir une soirée du concours international de feux d'artifice pyromélodiques tiré depuis Monaco.

Organisée par le comité d'entreprise, cette journée fut une réussite totale tant par l'organisation "au top" que par l'ambiance bon enfant. Nous remercions sincèrement la Direction de RLA et son CE.

Participation au salon des loisirs mécaniques "Nice Motor Show" au M.I.N. de Nice les samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018

Suite à des contacts pris au mois de juin avec les organisateurs de cet événement loisirs mécanique de la Côte d'Azur, les TCA ont exposé plusieurs bus de

leur collection dans l'enceinte du Marché d'Intérêt National (fruits, légumes et fleurs), régie métropolitaine appelée MIN d'Azur. Ses locaux se trouvent à l'ouest de Nice au tout début de la route de Grenoble (boulevard du Mercantour) entre l'aéroport T1 et le centre administratif.

Dès le vendredi 12 octobre au matin, F. Giana se rend sur le site afin de matérialiser l'espace réservé à l'exposition dédiée aux TCA. L'après-midi ce sont F. Rainart et Benjamin Viale qui amènent les deux PR100 qui passeront le week-end au Nice Motor Show : le 17 niçois et le 56 cannois.

▼ Nos deux PR100, ainsi que la 2CV fourgonnette 400 de notre adhérent B. Ferlat, étaient présentés au public du salon Nice Motor Show à Nice ouest les 13 et 14 octobre 2018



Le samedi 13 octobre au matin, nos deux SC10 niçois 74 & 205 sont convoyés depuis Drap et complètent ainsi la présentation.

Au milieu de nos bus, la 2 CV fourgonnette 400 ex-PTT de notre ami et adhérent Bruno Ferlat attire aussi les visiteurs, bien que l'accent soit mis sur le sport mécanique.

Juste en face, une belle collection de poids-lourds (camions de chantier, tracteurs, grues, tous rutilants, peints comme des tableaux de maître, et dotés d'amplis qui feraient pâlir une discothèque !) et à nos côtés les amateurs de tuning automobile, eux aussi déchaînés côté baffles 🎵 et pots d'échappement !!!

Notre stand, tenu par L. Beraud, T. Colmant, B. Ferlat, F. Giana, F. Rainart et A. Russo, a vu passer toute sorte de visiteurs : des amateurs individuels de sports mécaniques, un certain nombre de familles et puis certaines personnes qui sont venues sachant que nous étions présents !

Nous avons mis en place une table pliante de 2,40 mètres de long, acquise pour être utilisée sur d'éventuels stands, sur laquelle nos flyers étaient installés en libre-service. Ensuite, les visiteurs ont pu consulter les banderoles déroulantes (roll-up),

financées par la Métropole Nice Côte d'Azur lors de l'inauguration de la ligne 2 du tramway niçois, qui décrivent qui nous sommes et nos activités ainsi qu'un historique des tramways TNL.

En effet, le concept associatif (et donc en mode économique) du Nice Motor Show ne fournit pas le mobilier ni un éventuel barnum nécessaire à un stand. Une atmosphère bon enfant régnait sur cette exposition.

Plusieurs contacts ont été pris avec des visiteurs.



▲ Le stand TCA mis en place entre notre PR100.2 n° 17 et notre SC10L n° 74 avec les différents flyers en libre-service et les banderoles déroulantes présentant notre association et l'histoire des tramways des TNL.

Le dimanche 13 octobre, Jérémy Colonne est venu prendre le relais de L. Beraud, F. Giana, et F. Rainart qui se sont rendus à la Prom' du cœur en compagnie du "205".

Nous remercions Lionel, l'organisateur de cet événement, d'avoir fait appel à nous. Nous serons certainement présents les 13 et 14 avril 2019, toujours au MIN d'Azur, pour la prochaine édition !

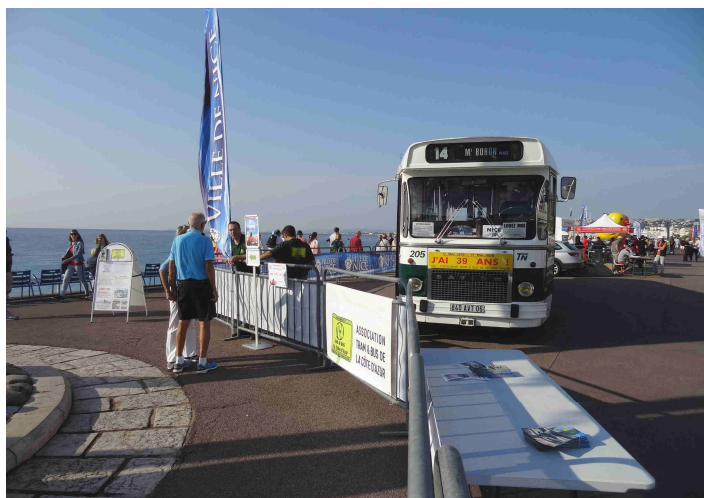
Participation à la "Prom du cœur" quai des Etats-Unis à Nice avec notre SC10U-PF 205 le dimanche 14 octobre 2018

Comme l'an dernier, nous nous engageons à mettre à disposition notre authentique autobus niçois à plate-forme arrière ouverte des seventies à l'occasion de cette manifestation à but caritatif.

Le but de cet événement, réalisé par l'Automobile Club de Nice, a pour but de récolter le plus de fonds possible en proposant des tours à bord de véhicules d'exception. La somme récoltée est ensuite intégralement reversée à l'association

Enfants Cancers Santé qui s'occupe du quotidien des enfants malades de l'hôpital Lenval.

Une centaine de véhicules de tous horizons (voiture particulière, de rallye, de prestige) était réunie pour que la population niçoise vienne essayer ces autos et fasse un don.



▲ Au bord de la Grande Bleue sur le quai des Etats-Unis à Nice, notre "205" participe à la Prom' du Cœur 2018 le 14 octobre sur invitation de l'Automobile Club de Nice.

Une liste était établie afin de regrouper quelques donateurs de manière à ce que notre bus ne sorte pas uniquement pour une personne. Nous avons effectué trois navettes le matin et deux l'après-midi.

Les TCA ont ainsi pu se faire connaître et "vendre" leurs activités et participer à la récolte des dons.

En un jour, près de 6.000 Euros ont été récoltés (10.000 Euros sur **deux jours l'an dernier**). Outre le fait de se montrer en ville, les TCA ont fait une bonne action pour les enfants atteints du cancer !

▼ Notre carrosse offre une balade sur les artères niçoises aux nostalgiques des seventies tout en récoltant des fonds pour aider l'association Enfants Cancers Santé de l'hôpital Lenval à Nice.



Assemblée Générale Ordinaire des TCA le dimanche 21 octobre 2018

Pour sortir de la routine et parce que cela convient mieux à certains d'entre nous, nous avons tenu notre AG un dimanche matin cette année !

Il faut avouer que la veille, certains d'entre nous étaient occupés à véhiculer les participants d'un mariage avec notre "205" entre 15 et 20 h 30 !

C'est peu après 9 h 30 que notre AG a débutée dans la salle de réunion du dépôt RLA de Drap : après avoir remercié tous les participants pour leur présence, F. Giana a entamé un tour d'horizon des différentes activités traitées depuis octobre 2017 et des relations entretenues avec le réseau et la métropole niçoise.

36 participants

Avec 18 adhérents présents et 18 pouvoirs reçus, le quorum, qui permet de valider l'exercice clôt au 30/09/2018, est largement atteint.

L'avenir a été évoqué avec la rénovation envisagée de certaines pièces de notre collection dans le courant de l'année 2019 :

- SC10R ex Nice 249 et PCM-U ex Creil tous deux à descendre du musée de Breil (préparation en amont),

- SC10R-PF ex Marne & Morin dont le circuit gazoil est à réparer (présent à Nice) et qui est destiné à épauler notre 205,

- PR180 ex Nice 273 dont l'état carrosserie nécessite une réfection extérieure totale.

Tout cela demande des fonds importants. Aussi, **il sera fait appel à un ou plusieurs financements participatifs**, auprès du grand public : des particuliers (ou personnes morales) pourront apporter de petits montants mais en quantité importante pour contribuer à la réalisation d'un ou plusieurs projets chiffrés.

Entre le 1er janvier et 30 septembre 2018, un nombre important d'heures a été effectué par une équipe plus que jamais motivée :

- F. GIANA (relations publiques, avec RLA et différents partenaires, rédaction & mise en page du bulletin, fourniture au webmaster de textes & photos pour la mise à jour du site internet, préparation des sorties, des stands, des prestations, secrétariat et gestion des comptes bancaires et demandes de subventions) a totalisé **1003 heures d'activités pour les TCA soit 3 heures 30 par jour**,

- MM. F. RAINART, A. RUSSO, T. COLMANT, J. COLONNE, L. BERAUD et P. CAMUS ont totalisé plus de **1100 heures** à travers des interventions techniques, de la rénovation et du lavage sur notre collection, la tenue de stands, la promotion de l'association, la préparation et la conduite lors de sorties, prestations & expositions, ...).

Denis MOUSSIEGT, notre Trésorier depuis 2001, a présenté l'état des comptes pour l'exercice 2018 (01/11/2017-30/09/2018). Il s'agissait de son dernier bilan car Denis a émis le souhait dès 2017 d'être déchargé de son poste de trésorier tout en restant adhérent et Président de l'Ecomusée de Breil. F. Giana a salué le travail réalisé par Denis durant ses nombreux mandats et a présenté Cathy Landes, candidate au poste de Trésorière, mission qu'elle assume déjà auprès d'autres associations.

Après la présentation du compte-rendu moral et du compte-rendu financier, nous votons : approbation à l'unanimité des comptes-rendus pour l'exercice 2018.

Ensuite, nous avons voté pour l'élection du nouveau bureau directeur. Certains membres élus le 14/10/2017 ne souhaitaient pas se présenter : Denis Moussiegt, sortant en tant que Trésorier, Jean-Louis Gimello, sortant en tant que Magasinier, Alexandre Capuano, sortant en tant que Secrétaire Adjoint, et Vincent Steine, sortant en tant que Délégué à la communication sur les réseaux sociaux.

Un bureau directeur en partie renouvelé

Suite à la candidature de différents adhérents locaux, qui se sont présentés à vous (voir mail du 03/10/2018), voici donc le détail du nouveau bureau élu à l'unanimité :

- Frédéric Giana, sortant, réélu en tant que Président
- Gérard Bernaud, sortant, réélu en tant que Vice-Président en charge des tramways,
- Franck Rainart, sortant, réélu en tant que Vice-Président en charge des bus, cars & trolleybus,
- Bruno Ferlat, sortant, réélu en tant que Délégué Technique,
- -Jérémy Colonne, sortant, réélu en tant que Secrétaire,
- Nicolas Barbet, sortant, réélu en tant que Webmaster,
- Patrick Camus, sortant, réélu en tant que Délégué à l'entretien de la collection,

Les nouveaux venus :

- Cathy Landes (Madame Camus) en tant que Trésorière,
- Loïc Beraud en tant que Magasinier,

- Aurélien Russo en tant que Délégué à l'entretien mécanique,
- Thierry Colmant entre en tant que Délégué à l'entretien et à la promotion de l'association.

A 12 h 30, nous sommes partis pour Nice nord à bord de notre PR100MI n° 56, repeint fin 2017 aux couleurs de la STUC/Cannes, afin de déjeuner au restaurant de spécialités niçoises "l'autobus".

Un déjeuner niçois au restaurant "l'autobus"

Au menu : apéritif à volonté sous le soleil, et sur la terrasse avec vue dégagée avec pizza/pissaladière et boisson au choix, entrée niçoise (omelette aux blettes, poivrons allongés, ratatouille froide, beignets de fleurs de courgettes, sanguins à l'huile), daube niçoise à profusion avec raviolis et gnocchis maison, tarte aux pommes, café, eaux minérales plate et gazeuse, vins rouge et rosé du Var. Le tout pour 30 €.

Vers 15 h, la panse bien remplie, nous partons à bord de notre PR100MI pour Antibes par le bord de mer où il y avait encore des baigneurs ! Nous sommes allés prendre une boisson dans le vieil Antibes et puis retour au dépôt de Drap après 19 h.

▼ Notre groupe, à la gare routière d'Antibes, prend la pause derrière notre PR100MI, lors de la promenade qui a suivi notre AG du 21 octobre 2018. En haut à droite, vous apercevez l'horloge réalisée par le sculpteur et peintre Gianangelli, auteur également du décor de « Jazz à Juan ».



Le fait de planifier tout le programme (A.G. le matin + repas + balade l'après-midi) sur une journée, au lieu d'un après-midi et une soirée comme précédemment, est moins contraignant en terme de timing et nous avons le loisir d'échanger plus longtemps entre adhérents, en dehors de l'A.G. proprement dite.

Tous les participants ont apprécié cette formule. Il y a de fortes chances pour que l'on adopte ce format un dimanche d'octobre 2019 !

Des tee-shirts, polos et gilets fluos pour s'identifier en public

Comme vous le savez, outre l'amélioration de l'état de notre collection et son extension, nous travaillons sur l'image que reflètent les TCA sur le public.

Déjà l'an dernier, nous avons conçu un tee-shirt pour fêter la seconde sortie annuelle "Génération PR100". Sur le torse, on y trouve la mention *Génération PR100* avec le logo qui figurait sur les carrosseries.

Dans le dos, une photo souvenir au format A4 de la première édition au bord du Lac de Saint-Cassien où l'on trouvait le 24 avril 2016 un PR100PA, un PR100MI, un PR100.2 et un PR112, les principales versions commercialisées entre 1972 et 1998.

Outre les membres des TCA, ce tee-shirt blanc 100% coton, sans logo associatif, a été proposé à la vente à nos amis des associations ASBTP (Toulon) et ARTM (Marseille) le 13 mai 2018.

Le tee-shirt "Génération PR100" à la vente

Au prix de 15 Euros et disponible en plusieurs tailles, nous vous proposons d'en faire l'acquisition non seulement en souvenir de cette manifestation annuelle mais aussi afin de soutenir notre action.



15 Euros le tee-shirt *Génération PR100* (port en sus)
tailles disponibles : S, M, L et XL

Depuis le début de l'année 2018, nous avons choisi un nouveau logo, présent sur notre bulletin d'information, l'ensemble de nos publications, notre site Internet et notre page facebook.

Afin d'être reconnaissable lors de nos activités publiques, nous avons proposé cet été l'impression d'un polo sans manche, vert foncé (couleur historique des TNL qui n'est pas salissante), reprenant le logo TCA rond (écriture jaune sur fond vert) positionné sur le cœur et dans le dos le "poteau d'arrêt" complet

avec le nom de notre association (voir photos ci-dessous).

Destiné au staff, et donc acquis en petite série, son coût de fabrication et de port s'est élevé à 17 Euros l'unité.



L'association, soucieuse de ne pas dépenser le moindre euro gagné par ses activités, n'a pas pris à sa charge la dépense. Lors de cet achat groupé, chacun a indiqué la quantité et la taille du ou des polos qu'il souhaitait acquérir. L'association a fait l'avance et à la livraison, chacun a remboursé les TCA du montant de sa commande.

Ainsi, lors des manifestations publiques ou lors des journées du Patrimoine, ou même lors des sorties associatives, nous serons tous habillés pareil, identifiables au milieu de monsieur ou madame tout le monde, sans l'utilisation d'un quelconque badge !

Enfin, pour les adhérents effectuant régulièrement des interventions au dépôt de Drap sur nos



véhicules, un petit lot de gilets jaunes fluo a été acquis par l'association cette fois-ci. Ainsi, comme le personnel technique de RLA, les intervenants des TCA sont identifiables, de jour comme de nuit, et agissent en toute sécurité.

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Nice

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Autobus

► l'évolution du réseau niçois avec l'arrivée des lignes 2 et 3 du tramway

Christian Estrosi, Président de la Métropole et Maire de Nice, multiplie les annonces à propos de la restructuration du réseau et sa modernisation : après les annonces faites le lundi 4 juin 2018 en mairie (voir pages 10 et 11 du précédent bulletin), voici une esquisse des futures lignes ! Découverte le **vendredi 19 octobre 2018** au cours d'une conférence de presse.

Christian Estrosi faisait un point auprès de Philippe Pradal, son Premier Adjoint et Président de la Régie Ligne d'Azur, sur l'historique, le calendrier, et les prochaines échéances relatives à l'arrivée des lignes 2 et 3 du tramway.

L'étape importante est celle de la livraison de la "branche" Aéroport (passage au T1 et terminus au T2) le 14 décembre 2018. 11 rames sont mises en service à une fréquence de six minutes.

Puis ce sera la liaison Magnan / Jean Médecin et la mise en œuvre du nouveau réseau au mois de juin 2019. En automne 2019, la ligne 2 sera livrée dans son intégralité. Et enfin, la ligne 3 arrivera fin 2019.

Les principales évolutions

- un nouveau système d'alimentation par le sol sur les lignes 2 et 3 du tram, une première au niveau mondial (voir précédent bulletin pages 9 et 10).
- plus de parkings-relais et de parcs à vélos, de nouveaux abris-tram.
- des bus et trams connectés, avec un système de sécurité similaire à celui des trams dans les bus.
- des correspondances facilitées par des aménagements "quai à quai" ou réduisant les distances de marche entre deux lignes.
- une vidéo-protection reliée en temps réel au centre de supervision urbain. Ce système sera d'abord déployé sur les bus de nuit "Noctambus". Les bus seront équipés d'un bouton d'alerte sur le réseau tel dans les écoles, chez les commerçants et les principaux établissements recevant du public.

De nouveaux numéros de lignes

Celles du tramway auront les numéros **1 à 3**.

Les lignes à "effet tram" auront les numéros **5 à 9**. Elles seront dotées des mêmes performances que les lignes de tram en termes de fréquence et d'amplitude horaire.

Les lignes **11 à 29** auront des fréquences soutenues.

Les lignes de proximité **30 à 99** constitueront des maillages intra ou inter-quartiers et feront le lien avec les lignes majeures.

Autres annonces

- des couloirs de bus seront transformés en voies vertes et en pistes cyclables.
- 100 % des lignes niçoises et 80 % des lignes métropolitaines seront accessibles aux personnes à mobilité réduite et 600 arrêts aménagés.
- la circulation sur la Promenade des Anglais et le centre-ville devrait être fluidifiée puisqu'il n'y aura désormais plus que 120 passages de bus électriques sur la Promenade contre 1000 bus thermiques actuellement.
- "l'environnement client" (achat de billets à distance et sur smartphone, rechargement sur les distributeurs automatiques de titres, l'application mobile "Zenbus" et le suivi en temps réel des bus 52, 62, 63 et 64) sera accentué.
- une information en temps réel dans les bus et au niveau des stations en 2019.
- les aménagements publics ont été modifiés le long du tram : 30.000 m2 d'espaces publics seront réaménagés, 77.000m2 de plates-formes engazonnées et il y aura 2400 arbres le long du tracé.
- les lignes directes seront favorisées pour une meilleure lisibilité des itinéraires.
- la mise en place de bus à haut niveau de service sera étudiée entre l'Ariane et Pont Michel.

L'évolution du nouveau réseau de transport urbain niçois a été préparée en concertation avec les usagers du tram, les référents transport, les Conseils de Territoire et les comités de quartier. Elle s'accompagne aussi d'une montée en gamme des matériels, avec les bus électriques par exemple.

Une première ligne de bus 100 % électrique reliera Saint-Laurent-du-Var au centre-ville de Nice (Garibaldi) en passant par la Prom' en 2019. Le passage à l'électrique sera réalisé petit à petit sur l'ensemble du réseau en commençant par les lignes circulant sur les couloirs de bus du centre-ville. L'acquisition de 6 Heuliez GX337 ELEC 3 portes, livrables à l'été 2019, semble acquise.

► Mise en service de quatre minibus

Ce sont quatre Mercedes SPRINTER type S City, carrossés par Vehixel, qui ont été immatriculés le 19 juillet 2018 et numérotés 18 à 21.

Il s'agit d'une seconde commande de ce modèle puisqu'en novembre et décembre 2016 sont déjà arrivés les 10 à 17.

► Réformes

L'autobus standard Irisbus AGORA S €3 numéro 389 (12/2003), annoncé comme sortant du parc dans le dernier bulletin a finalement repris du service. A contrario, le 381 de la même série est arrêté fin octobre 2018 et des organes sont prélevés.

Du côté des articulés AGORA GNV, les 401 (11/2002) et 407 (01/2003), présentant des avaries, servent de banques de pièces détachées.

Enfin, le Heuliez GX327 n° 220 (06/2007) est réformé moteur HS et des pièces sont prélevées en attendant sa démolition.

► Essai

Après une présentation intervenue le 20 juin 2018, le bus électrique standard Heuliez GX337 ELEC a effectué un court essai de 4 jours en service commercial sur la ligne 23 du 24 au 27/09/2018.

Le véhicule prêté par le carrossier était un bus de démonstration immatriculé ES-863-TV ne disposant pas des équipements propres au réseau niçois. D'après F. Rainart, vice-président des TCA, chargé des essais et formateur de ses collègues chez RLA, « le GX337 ELEC se prend en main très facilement compte-tenu de son tableau de bord et gabarit connus (NDLR 84 GX327 ont été acquis par Nice). Il est très agréable à la conduite tant au niveau de l'accélération modulable douce ou rapide et également avec un freinage très confortable grâce à son ralentisseur rhéostatique manuel très pratique à l'utilisation. Tous les conducteurs se sont d'ailleurs vite habitués à son utilisation, ce qui est important pour la recharge des batteries. Ils n'ont trouvé que des points positifs à utiliser ce bus en ligne commerciale. En côte, sa puissance ne faiblit pas bien au contraire ce qui reste appréciable.

Concernant le self-service intérieur et la séparation au niveau des boutons des portes 2 et 3, il n'y a pas eu non plus de souci d'adaptation, comme pour le brake-valve à droite à côté des boutons de portes, Nous trouvons que cette disposition est très pratique. L'ouverture de la porte avant enclenchant automatiquement le brake valve est pratique, néanmoins s'il y a possibilité de pouvoir garder l'ouverture de cette porte, comme les GX327, à faible allure, ce serait plus pratique. »

« Globalement nous aimerions que le véhicule puisse avoir la face avant du GX327 pour conserver un pare-brise d'une seule pièce et avoir le rétro droit avec un bras moins long que sur ce bus, car ce serait source

d'accrochage... Cela est valable aussi pour les carénages de roues qui peuvent heurter les trottoirs.



▲ Essai en service commercial du 24 au 27 septembre 2018 du HEULIEZ GX337 ELEC sur la ligne 23, ici sur la Promenade des Anglais au niveau de l'aéroport T1. © F. Rainart

L'utilisation du self-service avec l'ouverture automatique des portes lorsque l'arrêt demandé est allumé permet un gain de temps tout comme leur fermeture, ce qui, bien entendu, assure aussi un meilleur confort thermique de l'autobus en toutes saisons.

Au niveau des passagers, très bon accueil aussi, le silence et la souplesse du mode électrique a été fortement apprécié, idem pour les conducteurs.

Au niveau du self-service, la présence de stickers et l'installation des boutons directement sur les portes fera que les voyageurs s'y habitueront rapidement. »

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

■ mercredi 1^{er} mai 2019

4eme sortie associative Génération PR100

■ dimanche 19 mai 2019

40 ans de notre SC10 U-PF n° 205 célébrés à travers une circulation en service commercial sur le réseau Lignes d'Azur en compagnie de notre SC10 L n° 74 qui fêtera ses 44 ans !

■ dimanche 13 octobre 2019

Participation à la 5eme "Prom du coeur", quai des Etats-Unis à Nice avec notre SC10U-PF 205

■ dimanche 20 octobre 2019

Assemblée Générale 9 h 30 au dépôt de Drap suivie par un déjeuner convivial avec transport aller-retour en bus "musée"

Suivez notre actualité  facebook. @trambus 06

**Bulletin mis en page et rédigé
(sauf indiqué) par F. Giana**

Crédit images :

F. Giana (sauf mentionné)

Reprographie :

Régie Ligne d'Azur