



Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine
des transports azuréens

Infos & Actus

n° 62 – mars 2018



◀ **Présentation de notre PR100MI n° 56 aux couleurs de Cannes le 10 février 2018**

▼ **Réparations sur notre SC10 U-PF n° 205 le 16 février 2018**



▼ **Les premières circulations du tram T2 niçois (arrivée, essais)**

NOUVEAU TRAM
LIGNE T2
ouest ↔ est



Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 34 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 5 autocars et 23 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2018 (inchangé)

- jeune sympathisant (- de 25 ans) : 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de notre site web www.trambus.fr)

A partir de cette année, **nous vous permettons aussi de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

Relance Cotisations 2018

Certains d'entre vous (ils se comptent sur les doigts d'une main !) n'ont pas encore réglé leur cotisation pour 2018 malgré un mail de rappel voici un mois.

Il s'agit certainement d'un oubli, mais nous finissons le premier trimestre de l'année. Aussi, nous pensons qu'il est temps de régulariser votre situation !

Depuis 2016, les TCA connaissent un regain d'activités et continuent leur modernisation.

Nous vous invitons à vous mettre à jour, sans attendre, de votre cotisation, même partiellement dans le cas où vous rencontrez des difficultés.

Nous contacter

▶ Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice

▶ Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA

▶ Par courriel :

TCA@trambus.fr

▶ Via notre site web, rubrique nous contacter :

www.trambus.fr

▶ Via les réseaux sociaux :

 **www.facebook.com/trambus06**

Compte-rendu des activités associatives du 20 décembre 2017 au 15 mars 2018

Fin de la peinture de notre PR100MI n° 56 aux couleurs du réseau de Cannes

Dans le précédent bulletin, nous avons évoqué, dans le détail en pages 6 à 8, la rénovation de notre PR100MI aux couleurs de la Société des Transports Urbains de Cannes (STUC), découpe en vigueur de 1983 à 1991.

Toujours pour faire réaliser des économies à l'association, le centre du toit n'a pas été peint en beige clair par notre carrossier partenaire en décembre 2017.

Il a été traité à la mi-janvier 2018, dans la cabine de peinture du dépôt RLA de Drap, par un ami des TCA, Lionel Martini.

▼ Vendredi 12 janvier 2018, Lionel Martini ponce le centre du toit de notre 56 dans l'atelier carrosserie du dépôt RLA de Drap © F. Rainart



Après avoir demandé l'autorisation à RLA, le ponçage a eu lieu le vendredi 12 janvier 2018 après-midi à l'atelier carrosserie du dépôt RLA et, dans la foulée, notre 56 a été marouflé sur les quatre faces. Cette dernière tâche s'est achevée à trois heures du matin !

Notre carrosse a pu rester dans le tunnel de peinture durant la nuit de vendredi à samedi.

Le lendemain après-midi, séance de peinture avec le pistolet prêté par Lionnel. A 19 heures samedi 13 janvier 2018, la peinture intégrale de notre PR100MI prenait fin !

▼ A gauche, notre ami Lionel Martini déplace le charriot qui lui permet d'accéder au toit de notre 56



Désormais, grâce à l'implication bénévole de notre ami Lionel Martini, nous allons pouvoir lancer la rénovation extérieure d'autres véhicules de notre collection ! Le dépôt de Drap accepte de nous prêter sa cabine de peinture durant ces périodes-là. A nous de traiter les panneaux rouillés car les bas de caisse et éléments de pare-chocs seront peints, pièce par pièce, par les carrossiers de RLA.

▼ Dans le tunnel de peinture du dépôt RLA de Drap, Lionel Martini s'applique à peindre le toit samedi 13 janvier 2018 après-midi, après que notre 56 ait été marouflé.



Présentation aux adhérents et amis de notre PR100MI n° 56 repeint aux couleurs de Cannes (STUC) le 10 février 2018

Une nouvelle sortie associative, annoncée dans le précédent bulletin, a permis de présenter notre PR100MI ex Castres, une fois sa carrosserie repeinte aux couleurs de la Société des Transports Urbains de Cannes (STUC).

Dès le 27 janvier 2018, la sortie était annoncée sur notre page Facebook ainsi qu'auprès de notre partenaire Helloasso où une billetterie spécifique à cette sortie était mise en place, permettant de régler le repas et la participation aux frais de gasoil par carte bancaire à l'avance.

Nous avons quitté le dépôt RLA de Drap à 14 heures le samedi 10 février 2018 et avons récupéré un adhérent au palais des expositions puis six amis à la gare SNCF de Saint-Laurent-du-Var, dont cinq membres de l'association "sœur" marseillaise ARTM.

A partir de là, une fois les trente participants embarqués et assis, c'est par l'autoroute A8 que nous avons rejoint Antibes, puis via la célèbre « Nationale 7 » Juan-les-Pins, Golfe-Juan et Cannes où nous faisons une halte photos sur le parking du Palm Beach.

▼ Halte photos, sous un généreux soleil azuréen, au Palm Beach de Cannes où notre "56" est mitraillé par les paparazzis, telle une star de cinéma !



Notre 56 nous emmène sur La Croisette puis à l'hôtel de ville de Cannes (gare des autobus) afin de retrouver nos amis et adhérents cannois et grassois. Le rendez-vous était fixé à 16 heures.

Notre adhérent niçois Thierry Colmant avait pris le soin de créer une affiche spécifique aux cannois et de faire une campagne d'affichage dans les commerces du centre-ville et à l'office de tourisme le lundi 5 février 2018.

Ainsi, grâce à cette publicité, plusieurs anciens conducteurs de la STUC se sont présentés à notre rendez-vous ! Outre notre adhérent grassois Gérard Théry, MM. Patrick Ghilain et Gilbert Pérez étaient présents et ces trois retraités du réseau cannois ont évoqué le bon temps de la STUC et bien évidemment les autobus PR100 puis GX107 qu'ils ont conduits et appréciés durant de nombreuses années.



▲ Les "anciens" de la STUC ! (De gauche à droite) Gérard Théry, Gérard Pérez et Patrick Ghilain, autrefois conducteurs-receveurs, posent devant notre PR100MI n° 56 à la gare des autobus.

Bien entendu, le personnel de la régie PALM BUS en activité, est venu nous saluer à la gare des autobus, admirer notre "56", faire connaissance avec notre association et, logiquement, chacun a pu faire part de ses souvenirs plus ou moins récents.

▼ Notre "56" côtoie les autobus actuels du réseau actuel Palm bus, au pied de l'hôtel de ville de Cannes © L. Béraud



Echanger sur les transports urbains du passé et organiser les retrouvailles entre retraités et actifs, les TCA sont heureux d'évoquer l'histoire locale et de créer du lien entre les générations !

Forts de leur expérience niçoise, les TCA ont organisé ce premier contact avec les cannois qui est précurseur d'un rapprochement. Il est envisagé d'ores-et-déjà une seconde journée de ce genre à Cannes.

Nous ont également rejoint à Cannes Gérard Bernaud, Vice-Président des TCA en charge des tramways, et notre ami passionné Josh. Après une séance photos et de sympathiques échanges humains et historiques, nous nous lançons sur le parcours des lignes autrefois équipées en bus PR100MI à la STUC. Dans un premier temps, nous voilà en direction du Cannet (ex-ligne 5) via le boulevard Carnot et son couloir de bus central, que les PR100 n'ont pas connu !

Nous cédon alors le volant à notre adhérent Gérard Théry. Notre ami collectionneur de voitures anciennes n'avait pas conduit de bus depuis 2005, date de son départ à la retraite. Mais sa passion, et l'éventualité de pouvoir reprendre du service sur le réseau cannois durant l'été, l'avait poussé à conserver son permis D à jour des visites médicales.



▲ Notre adhérent grassois Gérard Théry reprend du service en ce 10 février 2018, 13 ans après avoir pris sa retraite. Beaucoup de souvenirs et d'émotion pour notre ami passionné de vieille mécanique ! © L. Béraud

Immédiatement, Gérard retrouve les automatismes du passé et mène notre « 56 » avec brio et maestria, comme s'il avait encore conduit la veille !

Nous prenons la direction de La Bocca à l'autre extrémité de la ville. Sur sa lancée, Gérard nous balade jusqu'à l'entrée de Mandelieu afin d'effectuer un demi-tour.

L'homme et la machine ne font qu'un ! Comblé et fier de reprendre pour un instant du service, Gérard multiplie les appels de phares et les saluts amicaux envers les autres chauffeurs que l'on croise en ligne !

Nous sommes satisfaits et heureux d'avoir été à la fois les instigateurs mais aussi les témoins de ces retrouvailles, teintées de joie et d'émotion !

Une photo est réalisée devant le bâtiment qui hébergeait jusqu'en 1991 le dépôt de la STUC à La Bocca, 211 avenue Francis Tonner, et qui était le terminus de la ligne 2 « La Bocca les Mûriers ».



▲ Les établissements Ciffréo Bona situés 211 avenue Francis Tonner ont repris le bâtiment occupé jusqu'en 1991 par la Société des Transports Urbains de Cannes, dépôt commun avec la STAVS (Société des Transports Automobiles de la Vallée de la Siagne), aujourd'hui disparue, et la CTM (Compagnie des Transports Méditerranéens) reprise par Kéolis.

Voyageait également à bord de notre "56" Madame Nathalie Poinsignon et son adorable teckel. Cette dame, cannoise d'adoption, est la fille d'un chauffeur aujourd'hui retraité des Rapides de Lorraine, filiale des Rapides Côte d'Azur. La première société prêtait autrefois à la seconde des autocars et des chauffeurs en période estivale !

Il se trouve que les parents de Madame Poinsignon sont les voisins immédiats de nos amis et adhérents Raymond Streit (également retraité des Rapides de Lorraine puis des TCRM) et Lilia Mattéoni dans la banlieue de Metz ! Le monde est petit...

Ensuite, nous prenons congés de nos amis cannois et grassois et rebroussons chemin, via le bord de mer et la Nationale 7 afin de dîner dans un restaurant de Cagnes-sur-Mer qui s'appelle « Le Palmier », situé sur la promenade du bord de mer, face à la mer Méditerranée.

Le retour sur Nice puis Drap s'effectua aux environs de 23 heures. Nous nous séparons de nos six amis marseillais de l'Association des Amis du Rail et des Transports de Marseille que nous remercions bien vivement pour leur présence !

Entretien et réparation sur nos véhicules

SC10U-PF ex-Nice 205

Remplacement des flexibles de gasoil début février 2018.

Le 16 février 2018, entre 9 et 19 heures, l'atelier du dépôt RLA de Drap s'est chargé de nous remplacer la pompe à eau qui commençait à fuir ainsi que quelques durites d'eau et la dernière courroie entraînant le ventilateur du radiateur qui avait fait plus que son temps ! (voir photo en première page)

Les pièces étaient fournies par les TCA.

SC10L ex-Nice 74

Changement d'un raccord du circuit d'air au niveau de l'arrivée à la bouteille d'air.

Purge des bouteilles d'air.

PR100MI ex-Castres STUC-Cannes 56

Courant janvier 2018, une révision qui consistait au remplacement des courroies moteur, au resserrage des durites d'eau et au graissage des poulies a été effectuée tout comme le passage au karcher du moteur.



▲ La partie inférieure de cette pièce a été fabriquée et posée par notre ami et adhérent Aurélien Russo le 23 janvier 2018 © F. Rainart

Le support du tendeur des courroies moteur s'étant fendu, il a été nécessaire de le remplacer sans attendre.

C'est notre adhérent et ami Aurélien Russo qui s'est chargé de la fabrication de cette pièce, conçue et soudée de ses propres mains !

Grand merci pour ton intervention et pour ton implication soutenue Aurélien dans la maintenance de notre collection avec tes fidèles assistants L. Béraud et T. Colmant, sous l'impulsion de F. Rainart.

GX107 ex-Agen

Passage au contrôle technique semestriel le 2 février 2018.

Rapatriement du dépôt CFTI de Cagnes-sur-Mer au dépôt RLA de Drap en vue de la mise en peinture de son toit le 22 mars 2018. Cette première étape de la rénovation de sa peinture extérieure sera traitée dans le prochain bulletin.

Bien entendu, l'autorisation de stationner ce bus supplémentaire, au dépôt de Drap a été demandée à RLA.

PR100.2 ex-Nice 17

Passage au contrôle technique semestriel le 14 février 2018

L'après-midi du 24 février 2018 fut consacré à un lavage complet, au graissage des poulies des courroies moteur et au remplacement d'un vérin de la porte avant qui fuyait.

Une petite promenade improvisée à travers la ville a permis à l'équipe présente de partager un dîner amical en ce soir de corso carnavalesque.



▲ Après une séance de lavage et de réparations, l'équipe des TCA s'offre une balade sur Nice et réalise, juste avant la nuit, quelques images au monastère de Cimiez, fondé au IXème siècle, tout près du terminus de la ligne 17, où notre "17" a terminé sa carrière en 2001.

PR112 ex-Monaco 27

Le 14 mars 2018, notre PR monégasque a bénéficié d'une séance d'entretien avec au programme : vidange huile moteur + filtres, vidange boîte de vitesses ZF + filtre, vidange du pont, remplacement de la cartouche filtre à huile et eau du dessiccateur d'air, graissage complet.

Le 21 mars 2018, c'est la valve de nivellement de la suspension arrière qui a été changée.

Il restera à remplacer les courroies afin qu'il soit au maximum de sa forme.

Merci à Loïc Béraud, Patrick Camus, Thierry Colmant, Jean-Louis Gimello, Franck Rainart, et Aurélien Russo pour le temps et l'énergie qu'ils consacrent au bon fonctionnement de notre collection présente sur Nice.

Merci à Thierry Colmant et Jérémy Colonne pour le soin qu'ils apportent à l'entretien et la rénovation de nos vétérans. A noter la présence de Vincent Steine le 7 mars 2018.

Reconnaissance d'intérêt général : c'est pour bientôt

Début 2018, Frédéric Giana a pris contact avec la Division des Affaires Juridiques de la Direction Départementale des Alpes Maritimes des Impôts, concernant la demande de reconnaissance d'intérêt général.

En effet, nous avons déposé un dossier début octobre 2017 afin que les TCA soient reconnus d'intérêt général. F. Giana a appris, en relançant les Impôts, qu'une seule personne s'occupe de plus de 200 dossiers dans le département, d'où la réponse qui tarde à venir ! Suite à ce contact téléphonique, notre dossier devrait remonter au-dessus de la pile afin d'être examiné plus rapidement. Nous devrions avoir cette fois une réponse début avril 2018.

Toujours en vue d'être reconnus d'intérêt général, **il est rappelé que les heures de tous les intervenants locaux doivent être inscrites depuis le 1er janvier 2018 dans le cahier prévu à cet effet à notre local au dépôt de Drap**, y compris le kilométrage effectué avec les voitures personnelles.

Nous devons tout déclarer aux impôts. Tout cela constitue notre capital associatif. La force et l'importance d'une association se juge par l'implication de ses adhérents dans leurs actions bénévoles.

Voici le relevé des heures effectuées depuis le 01/01/2018 par l'équipe locale des TCA, arrêté au 24/03/2018 :

- ➔ entretien, rénovation, réparations de la collection, conduite : 317 heures 30 effectuées par 8 personnes
- ➔ secrétariat, comptabilité, rédaction & mise en page du bulletin, relations extérieures : 123 heures pour 1 personne

Soit **440 heures et 30 minutes consacrées au fonctionnement de notre association depuis le 01/01/2018**, l'équivalent de 11 semaines de 40 heures de travail ! **On ne chôme pas aux TCA...**

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Nice

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Tramway

► **La première rame arrive à Nice le 09/02/2018**

Ce vendredi 9 février, a eu lieu l'arrivée tant attendue de la première rame de tramway de la ligne Ouest-Est au centre de maintenance Charles Ginésy.

Un condensé de technologies dont la spécificité porte sur l'absence de Ligne Aérienne de Contact (LAC) sur l'ensemble de la partie en surface du tracé avec une alimentation rapide en station.

Les rames Citadis X05 se rechargeront en 20 secondes en station grâce au système de recharge statique par le sol (SRS) et lors des phases de freinage le tramway pourra également recharger ses batteries en énergie grâce au système « Citadis Ecopack ». Cette nouveauté est une première mondiale dont le nouveau tramway de Nice est le premier à disposer.

Le tramway fonctionne donc en totale autonomie entre deux stations.

Elégante, racée, la nouvelle rame a été exposée dans son environnement fonctionnel : le centre de maintenance Charles Ginésy dont l'avancement a également progressé.

Ce jour-là, cette première rame de tram n'a parcouru seulement qu'une centaine de mètres sur les rails du centre de maintenance.



▲ De nombreux élus étaient présents à la présentation de la première rame, parmi lesquels MM. Christian Estrosi, Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, Président délégué de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur à gauche et Louis Nègre, Sénateur-Maire de Cagnes-sur-Mer, Premier Vice-Président de la Métropole Nice Côte d'Azur © DR

► **Ligne 2 (Ouest-Est) du tramway : les premiers essais**

Les essais ont démarré le lundi 26 février 2018 entre les stations CADAM et Paul Montel/Les Moulins, par une « ouverture de ligne » permettant de vérifier le gabarit des équipements et des quais par rapport à la rame de tramway.

Ils se poursuivent désormais sur cette première section jusqu'à la mi-mars date à laquelle ils seront ensuite étendus jusqu'à la station de Ferber. C'est au mois d'avril 2018 que les essais arriveront à Magnan, terminus provisoire du premier tronçon qui sera inauguré les 30 juin et 1^{er} juillet 2018.

Ces essais permettent de tester l'ensemble des composants du tramway : les rames, l'alimentation en énergie, les feux des carrefours, les communications, la voie ferrée, etc... Des essais de traction, de freinage, de vitesse sont aussi effectués.



▲ La première rame n° 030 effectue ses premiers essais sur le boulevard Paul Montel le 26 février 2018 © Nice-Matin.

► **Ligne 3 du tramway : lancement des travaux lundi 19 mars 2018**

Longue de 3,7 km, elle reliera Saint-Isidore à l'aéroport T2 via le T1 et le stade Allianz Riviera fin 2019. Elle sera jalonnée de 11 stations (dont 5 en commun avec la ligne 2) et verra circuler 6 rames dans lesquelles sont attendues 12.000 passagers par jour.

Autobus

► **Essais de plusieurs autobus au GNC (Gaz Naturel Comprimé) par Franck Rainart**

Irisbus Urbanway 10 GNC

Cet autobus d'une longueur de 10,50 mètres reste néanmoins à la largeur d'un standard. Il s'est révélé particulièrement adapté sur le profil de nos lignes accidentées et tortueuses du réseau niçois.

Sur la ligne 20, habituellement équipées en standard GNC, il est très appréciable de ne plus devoir empiéter sur la chaussée opposée (avec tous les risques que comporte le franchissement d'une ligne blanche notamment) pour prendre les virages en lacets tels que ceux sur l'avenue de la Marne et la

Corniche Sainte Rosalie ou encore à cause de l'étroitesse de l'avenue des Arènes pour se ranger afin de croiser les véhicules et bien entendu les autres bus et camions.

Idem pour déboîter à cause des nombreux véhicules en double file présents sur toute la longueur de la ligne, le véhicule se faufile mieux.

▼ Essai, en service commercial, d'un Urbanway 10 GNC n° 399 sur la ligne 20 le 18 janvier 2018, ici au terminus du port de Nice © F. Rainart



Sur la ligne 8, il s'est révélé également adapté pour le passage dans les lacets de l'avenue Sainte Marguerite avec les stationnements en double file perpétuels de l'Araucaria ainsi que le passage devant l'école de Caucade.

De même pour croiser les autres véhicules et se ranger sur le bout de l'avenue Sainte Marguerite entre le dernier arrêt et le terminus.

Côté poste de conduite, identique aux Urbanway 12 que le réseau possède déjà, on note toujours un espace très réduit pour les effets du conducteur... Côté conduite et puissance, le véhicule se révèle satisfaisant avec une puissance suffisante dans les côtes, de bonnes reprises avec une suspension meilleure que sur nos Urbanway 12 diesel.

A noter cependant un trou au passage de la seconde vitesse à faible allure.

Je garde de cet autobus un excellent ressenti principalement dû à sa longueur réduite faisant de lui un véhicule très maniable et passe partout qui serait idéal pour certaines lignes de notre réseau.

Citywide GNC

Cet autobus Scania paraît au premier abord quelque peu atypique par rapport à ceux que l'on connaît jusqu'alors sur le réseau de par ses formes et son allure générale...

Cependant, dès la prise en main du véhicule je me suis senti tout de suite à l'aise et bien au volant d'un bus qui semble à la fois très léger et très agréable à conduire.

Son poste de conduite est très appréciable et ergonomique, se trouvant beaucoup plus spacieux que la gamme Iveco / Heuliez Bus avec un bel espace dédié au conducteur, ainsi qu'un plafond plus bas pour le conducteur donnant une impression de bien-être et d'isolement, comme une cabine de tram dédiée à la conduite et à l'attention sur la route.

Niveau conduite, j'ai apprécié la souplesse de ses suspensions (étant passé sur des lignes que je pratique, quelle différence aux endroits où la chaussée est dégradée) mais aussi énormément son freinage, aspect très importante dans notre métier.



▲ Essai, hors service commercial, d'un autobus Scania Citywide au GNC, ici au terminus des lignes 4 et 36 à Las Planas, le 30 janvier 2018 © V. Steine

Côté puissance rien à redire, sur les profils accidentés des lignes 15 et 22, au démarrage il fournit une bonne puissance et pas d'à-coups au niveau de la boîte de vitesses.

Globalement, on se sent bien dans cet autobus et on avale le bitume avec confort et silence lors de la marche qu'aucun bus rencontrés jusqu'alors ne possède.

Cela est très appréciable et change considérablement des Heuliez GX217, seul véhicule standard GNC que l'on connaît alors sur le réseau, et dont il faut le souligner, la technologie GNC s'est considérablement amélioré depuis.

Pour ces 2 véhicules, je noterai que la position du brake-valve à droite n'est pas dérangeante et même pratique de se trouver à côté des boutons de portes car cela engendre moins de mouvements à faire.

Présence aussi dans les 2 bus de couinements au roulage ce qui mériterait plus d'attention de la part des constructeurs lors du montage des véhicules au niveau des matières plastiques...

Man Lion's City GNC

Essayé à la fin du mois d'octobre 2017 sur la ligne 15, ce bus standard fait suite à la version articulée essayée en juin 2016.

Il reprend ainsi les qualités de souplesse et de puissance déjà constatées.

▼ Le Man Lion's City GNC a été essayé, en service commercial, sur la ligne 15, ici au départ du terminus des Sources à Rimiez le 27 octobre 2017.



► Mise en service de trois autobus

- Le 26 décembre 2017 : un autobus standard IvecoBus URBANWAY 12 3 portes à moteur Cursor n° 310 qui circule sur la ligne 22.

- Le 28 décembre 2017 : deux gabarits réduits HEULIEZ GX 137 numérotés 134 et 135, affectés à la ligne 14.

UNION DES TRANSPORTS PROVENÇAUX/SUMA

Depuis le 1^{er} mars 2018, ce transporteur des Bouches-du-Rhône a repris l'exploitation de certaines lignes urbaines (T67A, T67B, 68, 69 et 70) et interurbaines (702, 705 et Texpress) du réseau niçois, précisément sur le secteur de Carros.



▲ Autobus CITARO G2 n° 1314 de l'Union des Transports Provençaux (SUMA) affecté à la ligne 68 le 6 mars 2018 © V. Steine

On y trouve à la fois du matériel en prêt :

- 1 IRISBUS Agora S prêté par IvecoBus,

- 1 MAN Lion's City LE blanc ex-SAM Nice (BS-615-KS) prêté par IvecoBus,
- 2 HEULIEZ GX137 blancs de 2016 pour les lignes T67A et 702 n° 1199 et 1200
- plusieurs Citaro C2 blancs dont les 1314 à 1318
- 2 Crossway LE €5 blancs
- 1 Iveco Crossway 10m

et du matériel neuf aux couleurs Lignes d'Azur :

- 3 OTOKAR Navigo U pour les lignes T67B, 69 et 705
- plusieurs Citaro C2 dont les n° 1274 à 1277 + 1319

Sont attendus 5 GX137 et 11 Crossway LE €6

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

■ dimanche 8 avril 2018

Pique-nique dans le pré du village de **Gourdon** et visite à la source parfumée de Galimard (reporté au 15 avril en cas de mauvais temps)

■ dimanche 15 et dimanche 29 avril 2018

Journées de lavage & démarrage de nos véhicules à l'Ecomusée

■ dimanche 13 mai 2018

Sortie "Génération PR100" n° 3 à Port Grimaud (83)

■ dimanche 20 mai 2018

Circulations commerciales de nos deux SAVIEM SC10 74 & 205 sur le réseau Lignes d'Azur à l'occasion de leur anniversaire

■ samedi 30 juin et dimanche 1^{er} juillet 2018

Inauguration de la ligne T2 entre le CADAM et Magnan : présence des TCA devant le stade Charles Ehrmann avec 74, 205 & 17

■ samedi 15 et dimanche 16 septembre 2018

Circulations commerciales sur le réseau Lignes d'Azur à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine

■ samedi 13 octobre 2018

Assemblée Générale à 14 h. au dépôt RLA de Drap

AU SOMMAIRE DU PROCHAIN BULLETIN

- ▶ Les TCA participent à la cérémonie de départ à la retraite de MM. Y. Laurens et J. Gnech, Directeur Général et Directeur des Ressources Humaines de la Régie Ligne d'Azur le 29 mars 2018
- ▶ Pique-nique printanier le 8 avril 2018 à la campagne dans un magnifique cadre naturel et idyllique : le grand pré de Gourdon (06)
- ▶ Début de la rénovation extérieure de notre Heuliez GX107
- ▶ Premières journées de lavage et de démarrage de nos véhicules à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya
- ▶ Les nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte d'Azur.

Les compteurs du web



450 amis sur notre page en 11 mois d'existence

100 visites par semaine

62 réactions, commentaires et partages par semaine



2811 visites de notre page en 1 an

PASSÉ / PRÉSENT

Dans un même lieu, deux clichés qu'un certain nombre d'années sépare, témoignent de l'évolution du matériel utilisé !

NICE – La célèbre Place Masséna à l'angle du boulevard Jean-Jaurès, avant et après que la ligne 1 du tramway ne la traverse.

▼ L'autobus Berliet PR100PA n° 129 des T.N. (société des Transports urbains de Nice) circule en **1982** sur la ligne 8 en direction de la station centrale, son proche terminus. Il avait été mis en service en mars 1976 et réformé en 1987 © Jean-Henri Manara



▼ L'autobus Mercedes CITARO C2 n° 149057 mis en service le 30 avril 2014, passe sur les rails de la ligne de tram T1 le 9 juillet **2014** en ligne 98. Ce véhicule appartenait à Kéolis Baie des Anges. Lors de la perte du contrat par cet opérateur le 30 octobre 2016, il a été affecté à une autre filiale du groupe, Kéolis Roissy Airport, pour la desserte des hôtels. © V. Steine



Bulletin mis en page et rédigé (sauf indiqué) par F. Giana

Crédit images :

F. Giana (sauf mentionné)

Reprographie :

Régie Ligne d'Azur